



Новый Atego. Новый Axor. Actros

Строительные грузовые автомобили. 7,5 – 41 тонн



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Содержание

Модельный ряд	4 - 5
Новый Atego	6 - 21
Кабина	8 - 11
Экономичность, оснащение	12 - 17
Обзор типов	18 - 19
Типы кабин	20 - 21
Новый Ахог	22 - 35
Кабина	24 - 27
Экономичность, оснащение	28 - 33
Обзор типов	34
Типы кабин	35
Actros	36 - 57
Кабина	38 - 43
Экономичность, оснащение	44 - 49
Обзор типов	50 - 55
Типы кабин	56 - 57
Новый Atego, новый Ахог, Actros	58 - 73
Безопасность	58 - 61
Качество, экология	62 - 67
Сервис, услуги, принадлежности	68 - 73

Для любой стройплощадки и дорог, к ней ведущих.
Новый Atego, новый Axor и Actros «Мерседес-Бенц»



Мы уверены, что новый Atego, новый Axor и Actros – транспортные средства, идеально подходящие для работы в строительной области. Неважно, какой из трех Вы выберете – благодаря знаниям и опыту, которые наши инженеры накапливали и совершенствовали на протяжении многих лет, каждый из них отвечает практически всем требованиям, предъявляемым к строительным автомобилям. И каждого из них отличает надежность, точность и экономичность, необходимые современным грузовым автомобилям при эксплуатации на стройке. Убедитесь в этом сами.



Три профессионала, и каждый мастер своего дела

Новый Atego, новый Axor или Actros – выбирая строительный грузовой автомобиль «Мерседес-Бенц», Вы выбираете качество, надежность и экономичность. Кроме того, Вы получаете автомобиль, оптимально подготовленный для выполнения конкретных специфических задач.

От бортового грузового автомобиля и бетоносмесителя до тяжелых самосвалов – новый Atego, новый Axor и Actros в дорожных и внедорожных вариантах исполнения – настоящие профессионалы на стройке. Разнообразие модельного ряда гарантирует наличие подходящего варианта практически для любого вида строительных работ. Новый Atego и новый Axor отличаются не только обновленным дизайном, но и многими дополнительными практичными элементами оснащения. Не имеет значения, где пролегает путь до цели – по асфальтированным или гравийным дорогам, либо в условиях сложного рельефа. Надежное, проверенное оборудование создает оптимальные условия для работы и облегчает выполнение задач. Все компоненты трансмиссии производятся на заводах «Мерседес-Бенц», что обеспечивает их бесперебойную совместную работу. Лучший пример – Actros¹⁾, установивший новые стандарты в строительной области благодаря оснащению 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач Mercedes PowerShift offroad, обеспечивающей заметно более высокую динамику при движении по бездорожью.



Сильное трио – новый Atego, новый Axor и Actros предлагают решение практически для любой из существующих в строительстве задач. Они отличаются общим допустимым весом от 7,5 до 41 тонны, мощными и долговечными двигателями BlueTec® мощностью от 115 кВт (156 л. с.) до 440 кВт (598 л. с.), небольшим расходом топлива и низким уровнем выбросов CO₂.

¹⁾ Подробную информацию о базовой и дополнительной комплектации автомобиля Actros Вы найдете на стр. 36 и далее.

Разные задачи требуют разных решений. Поэтому «Мерседес-Бенц» предлагает не один строительный автомобиль, а для каждой задачи – свой. Новый Atego был разработан для выполнения вспомогательных работ в строительстве и благодаря хорошей управляемости и маневренности эффективен везде, где мало места для маневрирования – при использовании в



При полной нормативной массе от 7,5 до 16 т новый Atego незаменим на вспомогательных строительных работах благодаря своим мощным двигателям, маневренности и компактной конструкции. Многофункциональность Atego позволяет выполнять практически любые задачи. Подробнее о новом Atego читайте на стр. 6 и далее.

легком строительстве, в садоводстве и на городских стройплощадках.

Существенным преимуществом нового Ахог является его незначительный собственный вес. Поэтому как перевозчик он используется преимущественно при транспортировке сыпучих материалов на стройплощадке, а также в качестве бетономесителя.



Максимально приспособлен к перевозке грузов. На основных и вспомогательных строительных работах новый Ахог (от 18 до 32 т) предлагает бесчисленные возможности применения и доказывает, что высокая грузоподъемность и низкий собственный вес не являются противоречием. На стр. 22 и далее Вы узнаете, чем новый Ахог может быть полезен для Вас.

Astros – универсальный помощник, обладающий всеми необходимыми в строительной отрасли качествами и подготовленный для эксплуатации в тяжелых условиях. Благодаря повышенной проходимости, прочности и экономичности на полном бездорожье он эффективен так же, как и на асфальте.



Универсальный автомобиль в весовой категории от 18 до 41 т. Требования, предъявляемые к грузовикам в сложных строительных условиях, могут быть выполнены только при наличии абсолютной надежности и соответствующих мощностей. Обладание этими качествами Astros подтверждает ежедневно, снова и снова. Убедитесь сами в способностях Astros – на стр. 36 и далее.

Формируя целый класс – новый Atego

Экономичность, компактные размеры, небольшой радиус разворота – отвечая всем требованиям по функциональности и надежности, Atego – самый верный выбор для работы в строительной области.

Atego убедителен в любом варианте исполнения – в качестве бортового грузового автомобиля, трехбортного самосвала, полноприводного автомобиля или самосвала для съемных кузовов. Новая решетка радиатора, выполненная в характерном «ромбовом» стиле, придает Atego исключительный внешний вид и на заказ может быть окрашена в цвет кузова. На выбор предлагается два типа усовершенствованной кабины, удобной как по эргономике, так и по комфорту движения.

Высокую экономичность и надежность обеспечивают эффективные двигатели BlueTec®, отвечающие требованиям нормы Euro 5. Новый Atego по желанию может быть поставлен как автомобиль, соответствующий высоким требованиям стандарта по отработавшим газам EEV¹⁾. Свою лепту в более низкое потребление топлива и снижение эмиссий CO₂ вносит также предлагаемая на заказ система автоматического пуска и выключения двигателя²⁾. Кроме того, экономичность повышается за счет больших интервалов между техническим обслуживанием и наличия малообслуживаемых или не требующих обслуживания деталей. Хорошая управляемость и отличная маневренность делают новый Atego идеальным грузовиком для вспомогательных строительных работ. На городских стройплощадках, в садоводстве и ландшафтном строительстве и везде, где важен каждый сантиметр. Занимайте место!

¹⁾ Atego мощностью от 130 кВт (177 л. с.) до 210 кВт (286 л. с.).

С декабря 2010 палитра двигателей стандарта EEV будет постепенно расширяться.

²⁾ Для Atego в комплектации с механической коробкой передач.







Два типа кабины. И каждая – высший класс

Новое дополнительное оборудование обеспечивает простое и эффективное выполнение поставленных задач. Рабочее место нового Atego не просто комфортно и удобно, но и отвечает самым высоким требованиям безопасности.

При выполнении вспомогательных строительных работ действуют свои законы. И новый Atego с многочисленными новыми удобными для работы деталями и элементами комплектации, повышающими комфорт движения, полностью соответствует им. Новый Atego в базовой комплектации оснащается короткой кабиной. Она компактна и просторна внутри. Еще больше места предоставляет предлагаемая на заказ короткая кабина с отодвинутой прим. на 180 мм задней перегородкой. Также возможна установка кабины с двумя рядами сидений и пятью сидячими местами. Небольшая высота ступеньки на Atego до 12 т с НР облегчает частый выход из кабины и возвращение назад на рабочее место, а широко открывающиеся двери и поручни по обеим сторонам способствуют безопасности. Сидящему в кабине понравится рабочее место с множеством отделений и удобный проход на сторону пассажира.



Практично и удобно: низко расположенная ступенька с подсветкой в базовой комплектации, просторное рабочее место с многочисленными отделениями и очень хороший обзор делают новый Atego удобным и надежным помощником во вспомогательных строительных работах.



Рабочее место водителя в исполнении для развозных перевозок в базовой комплектации сконструировано так, что в сочетании с коротким моторным тоннелем 4-цилиндровых двигателей оно обеспечивает удобный проход на сторону пассажира, одновременно располагая многочисленными практичными вещевыми отделениями.

Повод с радостью выходить на работу

С новым Atego работа идет легко благодаря просторной кабине, удобству в обслуживании и продуманным компонентам, повышающим комфорт.

Приятной рабочей атмосфере способствует новый multifunctional руль (на заказ может быть обтянут кожей) в сочетании с комфортным сиденьем водителя и новой приборной панелью с графическим дисплеем. Все элементы управления расположены под рукой и легко доступны. Начиная с большого вещевого отсека на панели под ветровым стеклом с держателем для стаканов и бутылок на стороне водителя и пассажира и заканчивая холодильным боксом объемом около 23 л (опция) на моторном тоннеле для прохладных напитков и свежих продуктов. На заказ Atego оснащается адаптивным круиз-контролем, управляемым с помощью расположенного справа на рулевой колонке переключателя. Необходимые рабочие климатические условия создает эффективная система отопления и вентиляции с возможностью индивидуальной регулировки. Кондиционер с ручной регулировкой или дополнительное отопление подогретым воздухом, устанавливаемое на заказ, дополнительно повышают комфортность.



Комфортные сиденья нового Atego оснащены интегрированными подголовниками¹⁾ и обивкой из гладкой ткани или велюра «Брасао». Новый Atego свыше 12 т уже в базовой комплектации оборудован стандартным демпфирующим сиденьем с пневмоподвеской для водителя²⁾, повышающим комфорт движения.



Новая вешалка³⁾ в базовой комплектации в стандартной короткой кабине или кабине с отодвинутой задней перегородкой обеспечит порядок. На заказ предлагаются комфортные сиденья с демпфирующей подвеской для водителя и пассажира с различными настройками, например, регулировкой поясничной опоры и боковых сторон сиденья.



Устанавливаемая по желанию в заводской комплектации переносная радиостанция для СВ-связи расположена над ветровым стеклом и проста в обслуживании. Тут же оптимально расположены цифровой тахограф, опционально заказываемая автомагнитола с Bluetooth-устройством громкой связи и система FleetBoard®.



На панели управления на двери расположены переключатели для настройки положения и обогрева зеркал, а также для электростеклоподъемников (опция), системы центральной блокировки замков и системы замков с комфортабельным управлением. Полусферический дефлектор предотвращает запотевание боковых стекол, а летом обдувает водителя прохладным воздухом.



Новинка: автомобиль можно оснастить высоким или низким вещевым ящиком, обеспечивающим водителя достаточным местом для хранения вещей. В высокий ящик интегрированы держатели для напитков и бутылок и раскладной столик, который можно использовать, например, в качестве письменного стола.



Приборная панель с хромированной окантовкой оснащена графическим дисплеем, на который выводятся данные о состоянии автомобиля в виде символов или текста. Подсветка оптимального диапазона частоты вращения двигателя зеленым светом позволяет экономить топливо (в моделях с механической коробкой передач).



Краткий обзор преимуществ

- Два типа кабины и рабочее место водителя в трех исполнениях в соответствии с выполняемыми задачами
- Низкая подножка и хороший круговой обзор
- Эргономичные сиденья с различными регулировками для облегчения работы водителя
- Мультифункциональный руль в базовой комплектации, на заказ обтянутый кожей
- Приборная панель с графическим дисплеем и зеленой подсветкой диапазона частоты вращения двигателя
- Удобно обслуживаемые, эргономично расположенные элементы управления
- На заказ: автомагнитола с Bluetooth-устройством громкой связи
- Эффективная система отопления и вентиляции с возможностью индивидуальной регулировки
- На заказ: кондиционер с ручным управлением и дополнительное отопление подогретым воздухом
- Многочисленные практичные отсеки и отделения
- Дополнительная комплектация: холодильный бокс объемом 23 л
- Вешалка³⁾ в коротком варианте кабины S уже в базовой комплектации
- Дополнительная комплектация: оснащение репсовыми или резиновыми ковриками на заводе-изготовителе

¹⁾ Не предлагается при оснащении средним сиденьем и складным фиксированным передним пассажирским сиденьем.

²⁾ Для пассажира – дополнительная комплектация.

³⁾ Не предлагается при оснащении опциональным средним сиденьем.



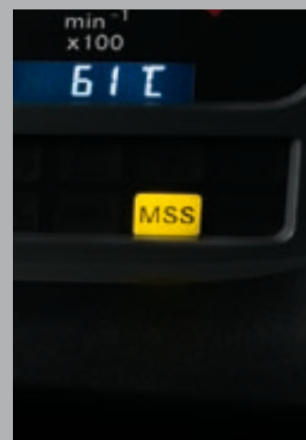


Новый Atego – чтобы порадовать и водителя, и бухгалтера

Благодаря надежной проверенной технике и богатому опыту «Мерседес-Бенц» новый Atego обладает всеми качествами для надежного и экономичного выполнения вспомогательных строительных работ.

Экономичность нового Atego обеспечивают многочисленные факторы, в том числе – экономичные и надежные двигатели BlueTec®. Система регулирования двигателя Telligent® оптимизирует использование топлива, а разработанная с учетом различных условий эксплуатации комбинация коробки передач и мостов обеспечивает экономичную езду. Так же, как и доступная на заказ система автоматического переключения передач Telligent®, снижающая, помимо прочего, физическую нагрузку водителя. Устанавливаемая по желанию система автоматического пуска и выключения двигателя¹⁾ делает новый Atego еще экономичнее. Она снижает расход топлива, дополнительно понижая эмиссии CO₂. Важную роль также играют продолжительные интервалы между техническим обслуживанием, надежная конструкция и оптимальное расположение основных узлов. Одним словом, в новом Atego каждый компонент облегчает работу не только водителя, но и бухгалтера.

¹⁾ Для Atego в комплектации с механической коробкой передач.



Устанавливаемая на заказ система автоматического пуска и выключения двигателя¹⁾ способствует экономии топлива и низкому выбросу CO₂. Она автоматически выключает двигатель, например, при ожидании переключения красного сигнала светофора или в пробке, и запускает его, когда движение можно продолжать.



Все новые Atego оснащены дизельной SCR-технологией «Мерседес-Бенц» и отмечены логотипом BlueTec®. Это означает большие интервалы между техобслуживанием, низкий расход топлива и соответствие требованиям нормы Euro 5.

Профессиональная техника для строителей

Надежные мощные двигатели и точно согласованные друг с другом с учетом условий эксплуатации приводы и механизмы переключения передач являются основой для экономичного применения нового Atego в строительных работах.

Низкое потребление топлива и вследствие этого низкий выброс в атмосферу веществ, загрязняющих окружающую среду, являются существенными преимуществами надежных двигателей BlueTec® 5 в новом Atego. Для тех, кому нормы Euro 5 недостаточно, предлагается на заказ новый Atego, выполняющий высокие требования стандарта по отработавшим газам EEV¹⁾, с более низким выбросом выхлопных газов и твердых частиц. Система управления двигателем Telligent® оптимизирует расход топлива путем определения объема топлива для каждого цилиндра в отдельности в зависимости от дорожной ситуации и соответствующих параметров двигателя. Три мощные оптимально расположенные 6-ступенчатые коробки передач со сниженным весом обеспечивают новому Atego в базовой комплектации оптимальное использование мощности двигателя, без ее потери. В двигателях с 188 кВт (256 л. с.) и 210 кВт (286 л. с.) эту функцию выполняет 9-ступенчатая механическая коробка передач с гидравлическим приводом переключения и прямой передачей.



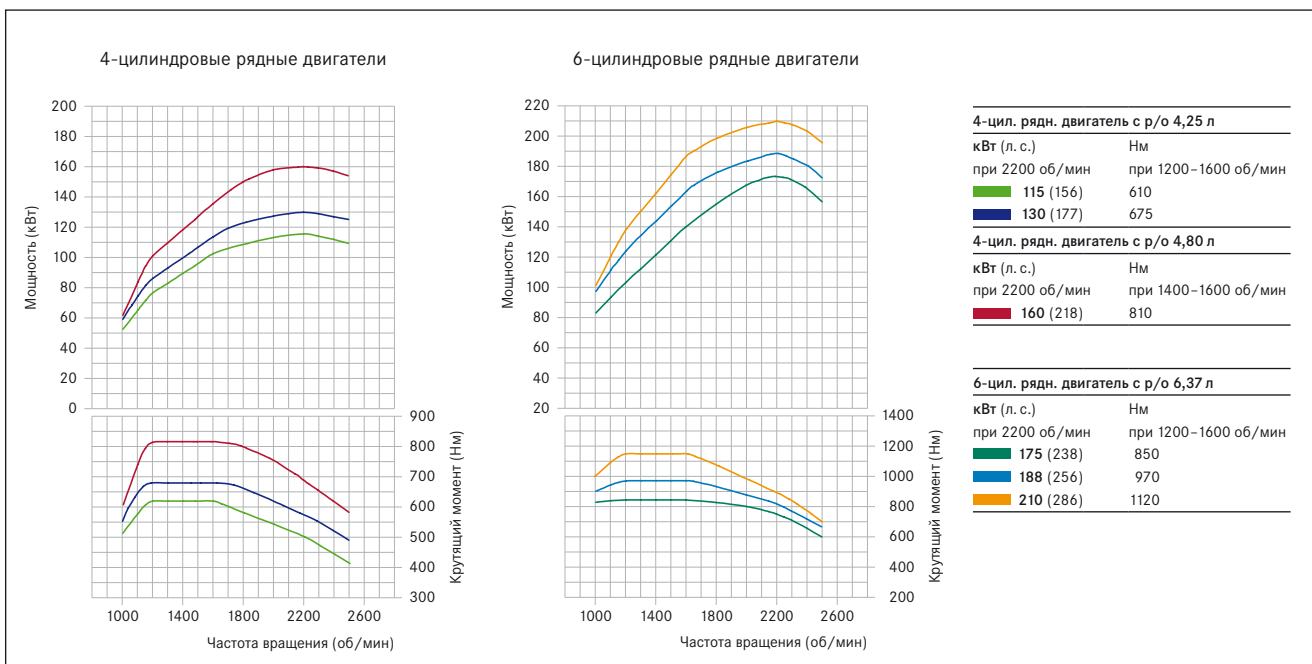
Четырехцилиндровый рядный двигатель с рабочим объемом 4,8 л имеет мощность 160 кВт (218 л. с.), обычно свойственную только шестицилиндровым двигателям. Тем не менее, он на 100 кг легче шестицилиндрового двигателя аналогичной мощности.

¹⁾ Atego мощностью от 130 кВт (177 л. с.) до 210 кВт (286 л. с.). С декабря 2010 палитра двигателей стандарта EEV будет постепенно расширяться.



Серийная 9-ступенчатая КП с прямой передачей (восемь передач плюс понижающая) для нового Atego с мощностью выше **188 кВт** (256 л. с.) обеспечивает точное маневрирование за счет улучшенного передаточного соотношения на пониженной передаче и при движении задним ходом. Кроме того, она легко переключается и в сочетании с гипоидными мостами HL 2 и HL 4 обеспечивает оптимальную конфигурацию привода.

Поставляемая на заказ АКП Telligent^{® 2)} облегчает работу водителя нового Atego. В любое время возможна ручная корректировка для предусмотрительного изменения стиля езды.



Новый Atego поставляется с шестью вариантами двигателей с мощностью от **115 кВт** (156 л. с.) до **210 кВт** (286 л. с.) и достигают максимального крутящего момента в низком диапазоне частоты вращения с экономным потреблением топлива. Таким образом достигается мощь, не оставляющая равнодушными даже самых опытных водителей.



Краткий обзор преимуществ

- Шесть экономичных высокопроизводительных двигателей BlueTec[®] с низким выбросом CO₂
- На заказ: Atego с двигателем, соответствующим высокому стандарту по отработавшим газам EEV¹⁾
- Система управления двигателем Telligent[®] для низкого потребления топлива при высокой выходной мощности
- На заказ: система автоматического пуска и выключения двигателя³⁾ для снижения расхода топлива
- Приводы и механизмы переключения передач, разработанные с учетом условий эксплуатации
- На заказ: система автоматического переключения передач²⁾ Telligent[®] для экономичного режима движения и разгрузки водителя

²⁾ Для нового Atego с 6-ступенчатой коробкой передач и двигателями с мощностью от 115 кВт (156 л. с.) до 175 кВт (238 л. с.).

³⁾ Для Atego в комплектации с механической коробкой передач.



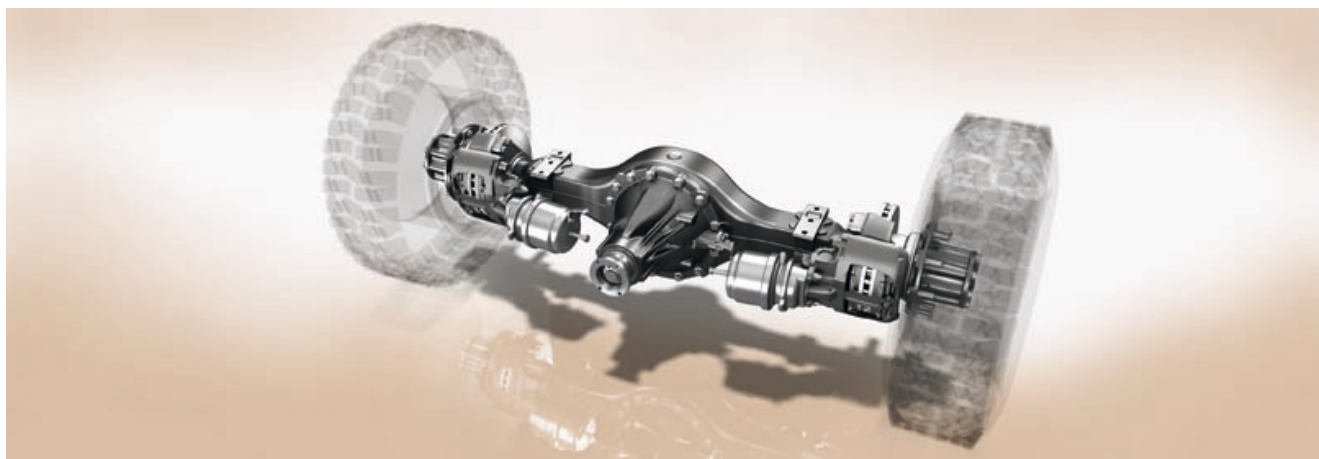
Надёжен в работе

Требования к раме, шасси и подвеске при строительных работах отличаются большим разнообразием и жесткостью. Поэтому новый Atego сконструирован так, что имеет свои преимущества как на стройплощадке, так и в условиях городского движения.

Новый Atego имеет надежную конструкцию рамы, которая учитывает все требования повседневной эксплуатации. В зависимости от типа автомобиля толщина материала рамы составляет от 5 до 7 мм, что обеспечивает очень высокую прочность на изгиб и стойкость к перекосам. В новом Atego можно установить любую амортизацию. Какой бы тип подвески Вы ни предпочитали: сталь-

ную, стальную в комбинации с пневматической или пневматическую, – новый Atego может предложить подходящее решение для выполнения любой транспортной задачи. Новый Atego в базовой комплектации оснащается не требующими техобслуживания параболическими рессорами и стабилизаторами передней оси. Самосвалы и полноприводные автомобили дополнительно имеют

стабилизаторы задней оси. Для самосвалов и автомобилей с краном, подвергающихся при эксплуатации высокой односторонней нагрузке, можно заказать усиленные стабилизаторы, если они не входят в объем базовой комплектации.



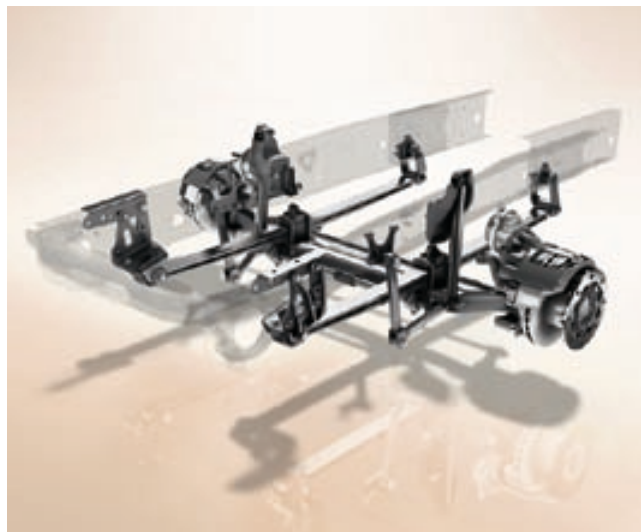
Благодаря незначительным потерям на трение и высокой плавности хода, гипоидный задний мост HL 4 с одноступенчатой передачей обеспечивает топливосберегающую эксплуатацию автомобиля во время езды. Кроме того, различные передаточные отношения позволяют осуществлять индивидуальную регулировку под конкретные задачи транспортировки грузов.



Оptionальные стандартизированные разъемы позволяют производителям кузовов быстро и несложно устанавливать взаимосвязь всех систем нового Atego. Это экономит время, деньги и облегчает обмен данными между электроникой автомобиля и кузова.



Atego со стальными подвесками в базовой комплектации оснащается одно- или многосторонними параболическими рессорами со сниженным весом и не требующими техобслуживания опорами из высокомолекулярной резины. Это экономит затраты на техническое обслуживание, обеспечивает плавность хода и делает поездки более комфортными и на неасфальтированных дорогах.



Стабилизаторы для перевозки тяжелых грузов уменьшают раскачивание на переднем мосту, свойственное автомобилям с высоким кузовом и центром тяжести, повышая таким образом комфортабельность хода и безопасность движения.



Рама нового Atego оптимизирована по весу и совмещает в себе надежность с возможностью простого монтажа. Благодаря крепежным отверстиям шагом в 50 мм можно быстро и без лишних затрат устанавливать или смещать наружные детали и дополнительное оборудование без повреждения ее великолепной антикоррозийной защиты – катодного грунтования погружением.



Краткий обзор преимуществ

- Легко устанавливаемая рама со сниженным весом и расположенными с шагом в 50 мм крепежными отверстиями
- Мощная стальная подвеска для самосвалов и полноприводных автомобилей
- Передняя и задняя подвеска с различной грузоподъемностью для индивидуальной настройки под конкретные транспортные задачи
- Опциональные стандартизированные разъемы для быстрой и несложной установки взаимодействия всех систем кузова и автомобиля
- Надежные, экономные в расходе и требующие минимального ухода ведущие мосты



Новый Atego – обзор типов ¹⁾		816 ²⁾	818 ²⁾	822 ²⁾	816 ³⁾	818 ³⁾	822 ³⁾	824	918
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾
	КВт (л. с.)	115 (156)	130 (177)	160 (218)	115 (156)	130 (177)	160 (218)	175 (238)	130 (177)
	Макс. мощность (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	610	675	810	610	675	810	850	675
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600
Трансмиссия	G56-6 (6 ступеней)	•	•	–	•	•	–	–	•
	G60-6 (6 ступеней)	x	x	–	x	x	–	–	x
	G85-6 (6 ступеней)	–	–	•	–	–	•	•	–
	G131-9 (8 + Crawler)	–	–	–	–	–	–	–	–
Кабина	S	•	•	•	•	•	•	•	•
	S с отодвинутой стенкой	x	x	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	Самосвал (К)	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
	Самосвал с краном (КК)	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320
	Полноприводный самосвал (АК)	–	–	–	–	–	–	–	–
Допустимая нагрузка на мосты и масса в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	3200	3200	3200	3400	3400	3400	3400	3800
	Допустимая нагрузка на задний мост	4600	4600	4600	5000	5000	5000	5000	6200
	Максимально допустимая масса	7490	7490	7490	8000	8000	8000	8000	9500
	Максимально допустимая масса автопоезда	18 000	18 000 ⁵⁾	18 000	18 000	18 500 ⁵⁾	18 500	18 500	22 000 ⁵⁾

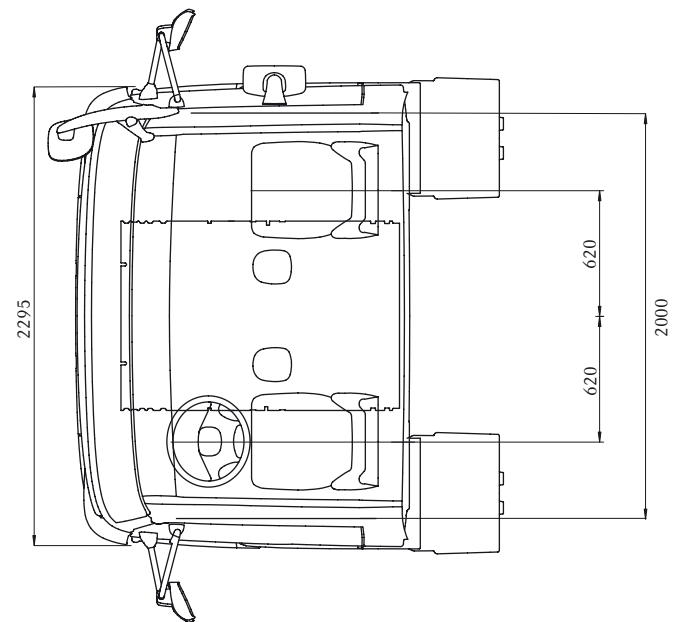
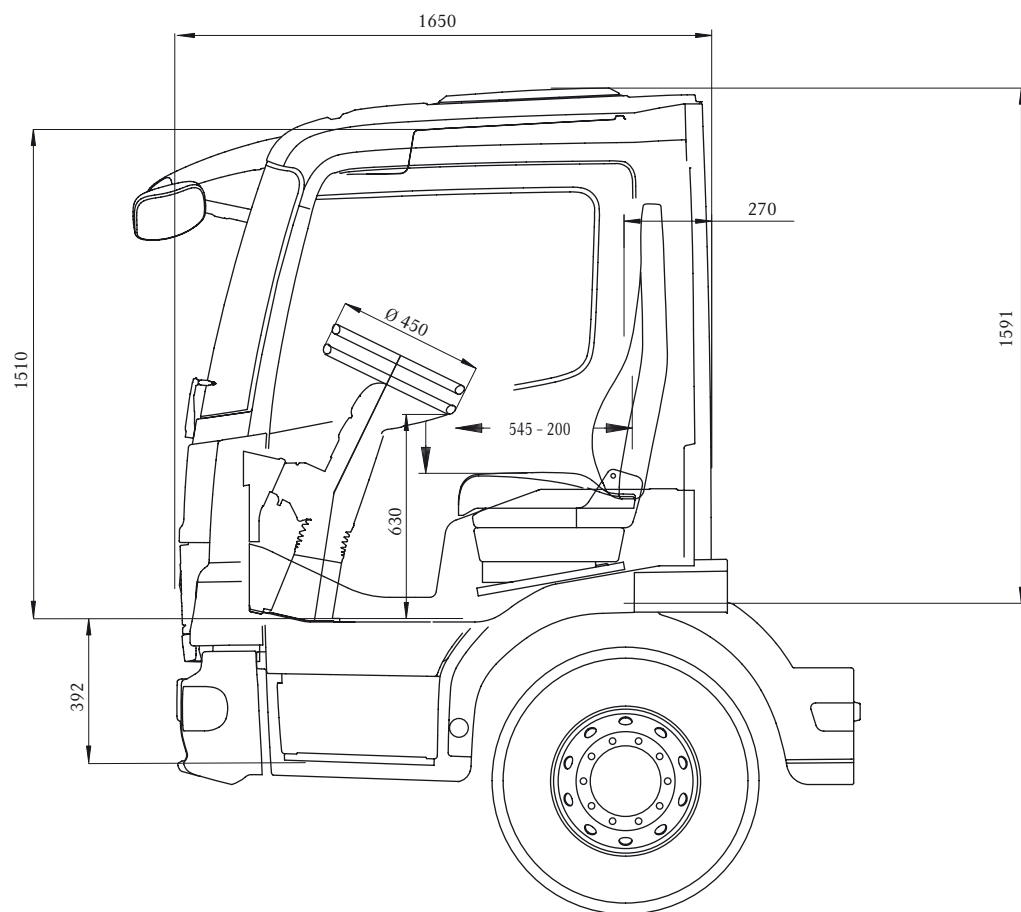
Новый Atego – обзор типов ¹⁾		922	924	1018	1022	1024	1218	1222	1224
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾
	КВт (л. с.)	160 (218)	175 (238)	130 (177)	160 (218)	175 (238)	130 (177)	160 (218)	175 (238)
	Макс. мощность (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	810	850	675	810	850	675	810	850
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600
Трансмиссия	G56-6 (6 ступеней)	–	–	–	–	–	–	–	–
	G60-6 (6 ступеней)	–	–	•	–	–	•	–	–
	G85-6 (6 ступеней)	•	•	–	•	•	–	•	•
	G131-9 (8 + Crawler)	–	–	–	–	x	–	–	x
Кабина	S	•	•	•	•	•	•	•	•
	S с отодвинутой стенкой	x	x	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	Самосвал (К)	3020	3020	3020	3020	3020	3260	3260	3260
	Самосвал с краном (КК)	3320	3320	3320	3320	3320	3560	3560	3560
	Полноприводный самосвал (АК)	–	–	3260	3260	3260	–	–	–
Допустимая нагрузка на мосты и масса в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	3800	3800	4000	4000	4000	4400	4400	4400
	Допустимая нагрузка на задний мост	6200	6200	7000	7000	7000	8100	8100	8100
	Максимально допустимая масса	9500	9500	10 500	10 500	10 500	11 990	11 990	11 990
	Максимально допустимая масса автопоезда	22 000	22 000	21 000	22 000	24 000	22 000	22 000	28 000

Новый Atego – обзор типов ¹⁾		1318	1322	1324	1522	1524	1526	1529
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R6 ⁴⁾
	КВт (л. с.)	130 (177)	160 (218)	175 (238)	160 (218)	175 (238)	188 (256)	210 (286)
	Макс. мощность (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	675	810	850	810	850	970	1120
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600
Трансмиссия	G56-6 (6 ступеней)	-	-	-	-	-	-	-
	G60-6 (6 ступеней)	•	-	-	-	-	-	-
	G85-6 (6 ступеней)	-	•	•	•	•	-	-
	G131-9 (8 + Crawler)	-	-	x	-	x	•	•
Кабина	S	•	•	•	•	•	•	•
	S с отодвинутой стенкой	x	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	Самосвал (К)	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
	Самосвал с краном (КК)	-	-	-	-	-	-	-
	Полноприводный самосвал (АК)	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
Допустимая нагрузка на мосты и масса в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	4700	4700	4700	5100	5100	5100	5100
	Допустимая нагрузка на задний мост	9300	9300	9300	10 500	10 500	10 500	10 500
	Максимально допустимая масса	13 500	13 500	13 500	15 000	15 000	15 000	15 000
	Максимально допустимая масса автопоезда	22 000	22 000	28 000	22 000	28 000	32 000	32 000
				АК 24 000		АК 24 000	АК 30 000	АК 30 000

• Базовая комплектация. x На заказ. - Не поставляется.

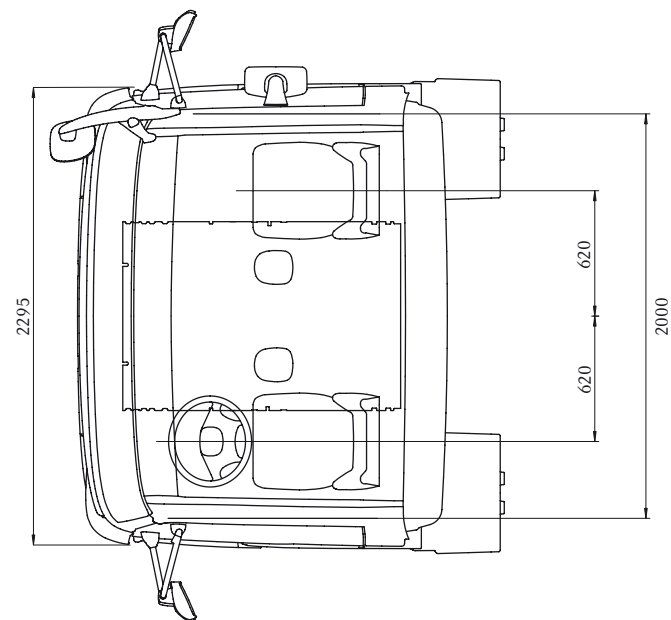
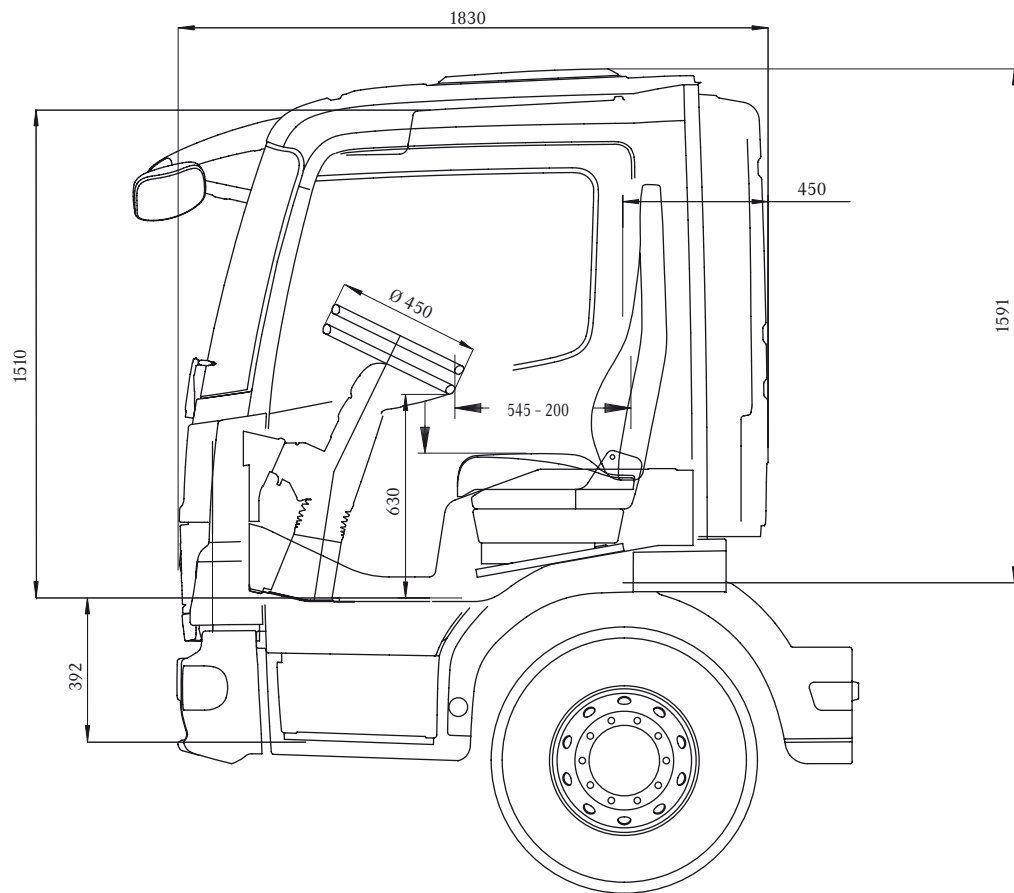
¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах. ²⁾ 7,49 т. ³⁾ 8 т. ⁴⁾ R: Рядный двигатель. ⁵⁾ С трансмиссией G60.

Новый Atego – типы кабин



Короткая (S)

Наружная ширина:	2295 мм
Наружная длина:	1650 мм
Внутренняя ширина:	2000 мм
Внутренняя высота:	1510 мм



Короткая (S)
с отодвинутой задней перегородкой

Наружная ширина: 2295 мм
 Наружная длина: 1830 мм
 Внутренняя ширина: 2000 мм
 Внутренняя высота: 1510 мм

Самый лёгкий в тяжёлом весе: новый Ахог

Лёгкая надёжная конструкция нового Ахог демонстрирует, что высокая грузоподъемность и небольшой собственный вес – качества, друг друга не исключают. А мощность, многофункциональность и разнообразие модельного ряда Ахог способны удовлетворить любое желание клиента.

Новый Ахог поможет Вам легко справиться с любыми, в том числе и тяжелыми задачами, возникающими в ходе основных и вспомогательных строительных работ. Он отличается не только привлекательным внешним видом за счет нового дизайна решетки радиатора, но и высокой полезной нагрузкой, двумя удобными для работы вариантами кабины и безотказной, надежной техникой в весовой категории от 18 до 32 т. Транспортировка тяжелых строительных материалов по дорогам или буксировка в условиях обычной и пересеченной местности, – подогнанная как на заказ трансмиссия обеспечивает высокую рентабельность нового Ахог. В том числе за счет мощных надежных и экономичных двигателей BlueTec®, больших интервалов между техобслуживанием и автоматизированной коробки передач Mercedes PowerShift¹⁾. На заказ новый Ахог поставляется в комплектации с двигателями, выполняющими высокие требования стандарта по отработавшим газам EEV²⁾. Эргономичная кабина со множеством практичных вещевых отделений создает комфортные условия работы. Кроме того, Ахог может быть приобретен в различных вариантах: наряду с самосвалами и бетоносмесителями имеются также грузовые автомобили с бортовой платформой и полноприводные самосвалы, которые доказывают, что новый Ахог в строительной области может перевозить практически все. Независимо, на двух, трех или четырех мостах.

¹⁾ Для бетоносмесителя Ахог с двигателем мощностью **265 кВт** (360 л. с.).

²⁾ Ахог мощностью от **210 кВт** (286 л. с.) до **240 кВт** (326 л. с.).

С марта 2011 палитра двигателей стандарта EEV будет постепенно расширяться.







Кабины, подходящие для выполнения любой задачи

Кабина S или кабина S с отодвинутой задней стенкой – оба варианта продуманы от начала и до конца и могут приспособиться как к условиям работы, так и к потребностям водителя. Занимайте место в новом Ахог!

На эргономичное рабочее место можно попасть по защищенным от скольжения ступенькам, нижняя из которых на самосвалах и бетономесителях – подвижная. Крайне практичной является боковая подножка с поручнем для осуществления контроля погрузки. Интерьер поражает своей эргономичностью и функциональностью, а также такими новыми элементами комплектации, как multifunctional руль, предлагаемыми на заказ отделением на моторном тоннеле или оснащением напольными репсовыми или резиновыми ковриками на заводе-изготовителе. При этом большие стекла и зеркала обеспечивают отличный круговой обзор, а включаемый вручную обогрев зеркала заднего вида и зеркал в передней части кузова предотвращает не только запотевание и обледенение, но и оседание грязи. Коротко говоря, новый Ахог демонстрирует, что продуманная организация рабочего места облегчает работу водителя и повышает его мотивацию.



Автомобили нового Ахог с двигателями мощностью менее 240 кВт (326 л. с.) в базовой комплектации оснащаются короткой кабиной S с отодвинутой задней стенкой. Для бетономесителей и самосвалов мощностью более 265 кВт (360 л. с.) короткая кабина S с отодвинутой на 180 мм задней перегородкой¹⁾ с дополнительным пространством за сиденьями входит в базовую комплектацию.



Новая решетка радиатора дополняет линию дизайна кабины и придает Ахог новый, очень привлекательный внешний вид. Новая решетка радиатора на заказ может быть окрашена в цвет кузова.

¹⁾ Короткая кабина S с отодвинутой задней перегородкой предлагается на заказ для автомобилей Ахог с двигателями мощностью менее 240 кВт (326 л. с.).

Для легкой работы

Невероятный комфорт, удобные элементы управления, практичные компоненты – добро пожаловать в новый Ахог!

Множество элементов оснащения в Ахог упрощают работу – начиная с удобного водительского сиденья и нового рулевого колеса, которое на заказ может быть обтянуто кожей, новой панели приборов с графическим дисплеем с хромированной окантовкой до вещевых отделений в дверях с держателями для бутылок емкостью до 1,5 литра. Оптимальное освещение создается в Ахог двумя регулируемыми по яркости лампами, специально настроенными так, чтобы не ослеплять водителя во время движения, и освещением рабочего пространства яркой лампой для чтения. За оптимальные температурные условия в Ахог отвечает эффективная система воздушного отопления. На заказ предлагается кондиционер с ручным управлением и бесшумное дополнительное отопление подогретым воздухом, а также система навигации для грузовых автомобилей «Мерседес-Бенц». Специализированная система ведения к цели с навигацией по DVD-дискам и встроенной функцией ТМС поможет быстрее добраться до цели.



Сиденья нового Ахог оснащаются интегрированными подголовниками¹⁾ и обивкой из гладкой ткани или велюра «Брасао». Предлагаемое как дополнительная комплектация комфортное сиденье с демпфирующей подвеской для водителя и пассажира повышает удобство и способствует спокойному и безопасному вождению.



Самосвалы, бетономесители и полноприводные автомобили имеют подвижную нижнюю ступеньку. При контакте она отклоняется, что предотвращает ее повреждение. Вход в кабину нового Ахог освещается.



Напитки и провиант останутся прохладными в новом большом холодильном боксе объемом 23 литра (на заказ) с легко вынимаемым чистящимся отделением, плавной регулировкой температуры и внутренним освещением.



Рабочее место водителя в базовой комплектации нового Ахог помимо гармоничной формы и эргономично расположенных элементов управления располагает многочисленными отделениями для хранения предметов, например, на выступающей вперед панели под ветровым стеклом. На заказ автомобиль комплектуется рабочим местом водителя в одном из двух специальных вариантов исполнения. С помощью кнопок на устанавливаемом серийно multifunctionальном руле можно управлять, например, информационной системой, автомагнитолой и телефоном. Multifunctionальный руль на заказ может быть обтянут кожей.



Цифровой тахограф и предлагаемая на заказ автомагнитола с Bluetooth-устройством громкой связи, навигация, СВ-радиостанция или система FleetBoard® размещены над ветровым стеклом. Помимо этого, дополнительное пространство для вещей находится на стороне пассажира в двух открытых отсеках.



Нововведение: кабина S и кабина S с отодвинутой задней перегородкой серийно комплектуется вешалкой²⁾. Она расположена на задней стенке и на ней найдется место для курток, плащей и другой верхней одежды. Одежда не мнется и всегда остается под рукой.



Краткий обзор преимуществ

- Рабочее место водителя в трех исполнениях для выполнения различных задач
- Эргономичное стандартное (на заказ: комфортное) сиденье с пневмоподвеской для водителя в базовой комплектации
- На заказ: кондиционер, а также дополнительное отопление подогретым воздухом
- Базовая комплектация: пневматически регулируемое multifunctionальное рулевое колесо, на заказ может быть обтянуто кожей
- Приборная панель с графическим дисплеем с хромированной окантовкой
- На заказ: автомагнитола с Bluetooth-устройством громкой связи
- Дополнительная комплектация: навигационная система для грузовых автомобилей
- Дополнительная комплектация: новые отсеки на моторном тоннеле или холодильный бокс объемом 23 л
- Вешалка в кабине S или кабине S с отодвинутой задней стенкой
- Дополнительная комплектация: солнцезащитная шторка для водителя и пассажира
- Дополнительная опция: оснащение репсовыми или резиновыми напольными ковриками на заводе-изготовителе

¹⁾ Не предлагается при оснащении средним сиденьем и складным фиксированным передним пассажирским сиденьем.

²⁾ Не предлагается при оснащении опциональным средним сиденьем.



Полезная нагрузка – не единственная отличительная особенность

Небольшой собственный вес, низкие издержки и безотказная, надежная техника – все это делает новый Ахог в строительной сфере максимально рентабельным.

Больше полезной нагрузки, меньше затрат – за это в новом Ахог отвечают надежная оптимизированная по весу конструкция и экономичные двигатели BlueTec®. На заказ может быть установлена система автоматического пуска и выключения двигателя¹⁾, система технического обслуживания Telligent®²⁾ и адаптированная, например к транспортировке грузов, трансмиссия, что дополнительно повышает экономичность. При этом самосвалы и бетономесители развивают мощность до 315 кВт (428 л. с.). Для бетономесителей с мощностью более 265 кВт (360 л. с.) на заказ предлагается автоматизированная КП Mercedes PowerShift. Кроме того, первоклассные результаты обеспечивает самая надежная техника: оптимизированная по весу рама, а также различные комбинации привода и мостов. В новом Ахог сочетаются все главные преимущества, необходимые для каждодневной эксплуатации в строительной сфере. Вы убедитесь в этом сами.



По желанию полезная нагрузка может быть увеличена, например, при помощи легкосплавных дисков для самосвалов и бетономесителей, которые преимущественно эксплуатируются на асфальтовых дорогах.

¹⁾ Для Ахог с двигателем мощностью 240 кВт (326 л. с.) в комплектации механической коробкой передач.

²⁾ Для автомобилей с двигателем мощностью менее 240 кВт (326 л. с.) – базовая комплектация, для автомобилей с двигателем большей мощностью – дополнительная комплектация в сочетании с тормозной системой Telligent®.

Меньше вкладывать, больше получать

Что бы Вы ни перевозили, новый Ахог позаботится о том, чтобы Вы смогли делать это максимально экономично.

С помощью соответствующей профилю выполняемых задач долговечной техники. И с мощностями до **315 кВт** (428 л. с.).

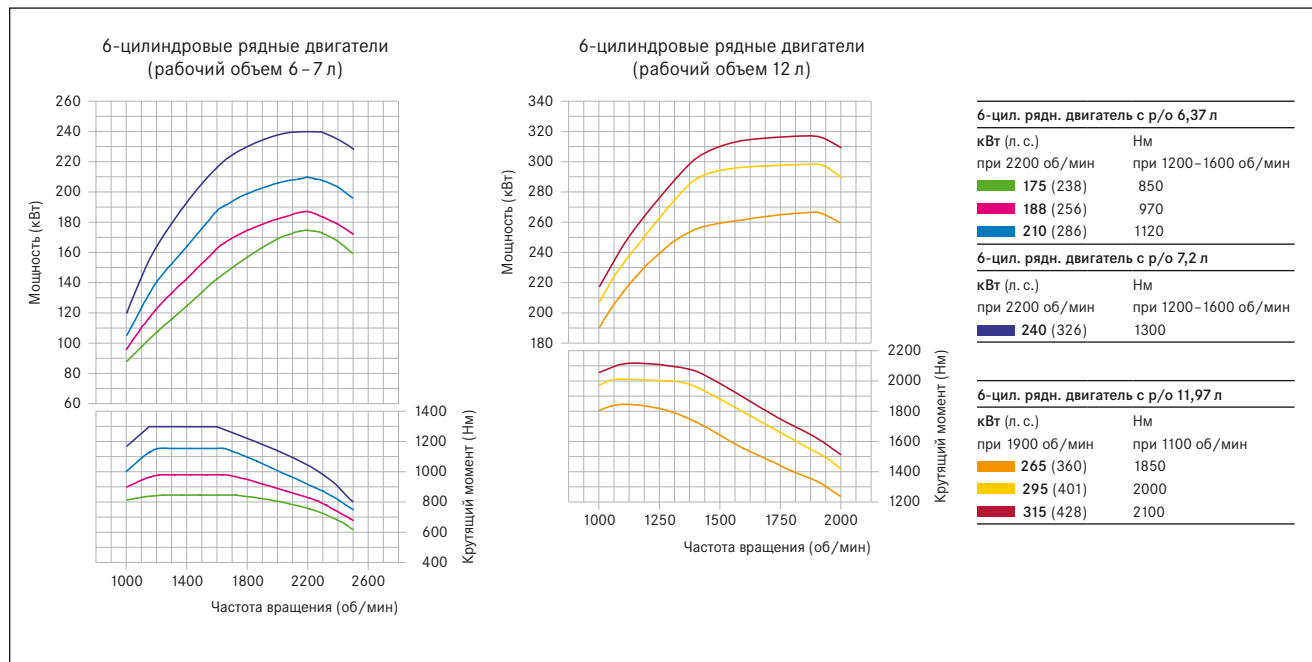
Экономичные надежные 6-цилиндровые рядные двигатели нового Ахог соответствуют всем требованиям в строительной сфере. Если Вы находите стандарт Euro 5 недостаточно экологичным, на заказ предлагается новый Ахог¹⁾ в исполнении, уже сегодня отвечающем строгим требованиям стандарта по отработавшим газам EEEV²⁾. Устанавливаемая на все двигатели система управления двигателем Telligent[®] обеспечивает оптимизированное сгорание топлива. Доступная на заказ система автоматического пуска и выключения двигателя³⁾ дополнительно экономит топливо и снижает выбросы CO₂, автоматически останавливая и запуская двигатель, например, во время остановок. Новый Ахог мощностью 175 кВт (238 л. с.) оснащается 6-ступенчатой КП, обеспечивая трансмиссию в соответствии с профилем выполняемых задач. В сочетании с 16-ступенчатой КП с повышенной передачей и особенно прочным ведущим мостом с планетарными колесными передачами HL 7 Ахог более 210 кВт (286 л. с.) можно на заказ оснастить также системой Telligent[®]. Тогда для переключения передач достаточно слегка нажать на рычаг переключения и выжать педаль сцепления.



Дают силу 3-х и 4-х мостовым самосвалам и бетономесителям – 6-цилиндровые рядные двигатели с рабочим объемом 12 л развивают в зависимости от модели автомобиля мощность от 265 кВт (360 л. с.) до 315 кВт (428 л. с.). Для стройплощадки это означает больше мощности там, где она больше необходима.



С двигателями мощностью 210 кВт (286 л. с.) и 240 кВт (326 л. с.) в новом Ахог используется 9-ступенчатая КП с прямой передачей (восемь ступеней плюс понижающая передача). Выверенные ходы переключения и гидравлически приводимое в действие однодисковое сцепление обеспечивают быстрое динамическое сцепление и высокий комфорт включения передач. А соответствующие выполняемым задачам интервалы передаточных чисел обеспечивают оптимальную передачу тяговой силы во время езды по проселочным дорогам, при движении по городу и маневрировании.



Новый Ахог может быть поставлен с двигателем BlueTec® с рабочим объемом в 6 л, 7 л или 12 л с семью вариантами мощности от 175 кВт (238 л. с.) до 315 кВт (428 л. с.), предоставляя таким образом экономичную основу для любой задачи по перевозке грузов в строительной сфере. Эффективное сжигание топлива способствует низкому расходу топлива и низкой токсичности выхлопа.



Краткий обзор преимуществ

- Экономичные надежные двигатели BlueTec® с высоким крутящим моментом при низкой частоте вращения
- На заказ: новый Ахог¹⁾ в комплектации с двигателями, соответствующими высоким требованиям стандарта по отработавшим газам EEV²⁾
- На заказ: система автоматического пуска и выключения двигателя³⁾ для снижения расхода топлива и выброса CO₂
- Система управления двигателем Telligent® для снижения расхода топлива и эмиссии вредных веществ
- Легко переключаемая 6- или 9-ступенчатая коробка передач с прямой передачей и улучшенной передачей тяговой силы
- На заказ: система Telligent® для комфортного, щадящего материала движения

¹⁾ Ахог мощностью от 210 кВт (286 л. с.) до 240 кВт (326 л. с.). С марта 2011 палитра двигателей стандарта EEV будет постепенно расширяться.

²⁾ Enhanced Environmentally Friendly Vehicle.

³⁾ Для Ахог с двигателем мощностью до 240 кВт (326 л. с.) в комплектации механической коробкой передач.



Легкий, но мощный

Небольшой собственный вес и высокая надежность? Именно это демонстрирует новый Ахог благодаря компонентам автомобиля, которые делают больше, а весят меньше. И благодаря богатому опыту «Мерседес-Бенц».

Многочисленные детали свидетельствуют, что в новом Ахог нашли свое воплощение глубокие практические знания в строительной области. Легкая и надежная параллельная рама шасси предлагается с продольной балкой с толщиной двух размеров в 8 мм или 9,5 мм. Она объединяет основные преимущества для обеспечения высокой полезной нагрузки нового Ахог.



Параметризуемый спецмодуль (PSM) служит для изготовителей кузовов как стандартизированный разъем, обеспечивающий обмен данными между электроникой автомобиля и кузова, а также для внешнего управления функциями автомобиля.

Еще один пример: стабилизатор Stabilenker, который устанавливается в новом Ахог с пневмоподвеской с задним гипоидным мостом HL 6. Он снижает собственную массу автомобиля и обеспечивает стабилизацию крена и направляющей подвески моста для обеспечения оптимального движения.

Все новые автомобили Ахог в базовой комплектации оснащаются двухлистовыми параболическими рессорами. Задний мост оснащен, в зависимости от тоннажа, двух-, трех- или четырехлистовыми рессорами. Для автомобилей с тяжелым навесным оборудованием, монтируемым в передней или задней части, по желанию возможна установка усиленных рессор.



Не требующий особого обслуживания надежный и легкий за счет производства по технологии формоизменения мост с гипоидной передачей HL 4 используется в 3-х и 4-осных автомобилях в тандемном агрегате вместе с проходным ведущим мостом HD 4. Это обеспечивает минимальную собственную массу и максимальную грузоподъемность.



Благодаря раме с расположенными с шагом в 50 мм крепежными отверстиями можно быстро и без лишних затрат устанавливать или смещать наружное оборудование. И так как не требуется дополнительных отверстий, то не происходит и повреждения антикоррозийной защиты, выполненной методом катодного грунтования погружением.



Система техобслуживания Telligent®¹⁾ устанавливает оптимальные сроки техобслуживания, определяя фактический износ. Время замены масла определяет масло, а не счетчик пробега.



Устанавливаемое по желанию комфортное крепление кабины дополнительно повышает комфорт. При этом дополнительные продольные подвески и резиновые опоры амортизируют удары и вибрацию, вызываемые, например, неровностями дорожного покрытия.



Краткий обзор преимуществ

- Прочная легко устанавливаемая рама со сниженным весом и с расположенными с шагом в 50 мм крепежными отверстиями
- Надежная и долговечная подвеска со стальными пружинами с антикоррозийной защитой
- Базовая комплектация: легкий экономичный гипоидный задний мост с одноступенчатой передачей HL 4
- Система технического обслуживания Telligent®¹⁾ для увеличения периодов между техобслуживанием с учетом профиля выполняемых задач
- Система регулировки уровня рамы Telligent® для поднятия и опускания рамы
- На заказ: выполненные в облегченной конструкции компоненты для снижения собственного веса и увеличения полезной нагрузки
- Доступный на заказ стандартизированный разъем для быстрого и несложного установления взаимосвязи электронных систем кузова и автомобиля

¹⁾ Для автомобилей с двигателем мощностью менее 240 кВт (326 л. с.) – базовая комплектация, для автомобилей с двигателем большей мощностью – дополнительная комплектация в сочетании с тормозной системой Telligent®.



Новый Ахог – обзор типов ¹⁾		1824	1826	1829	1833	2629	2633
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾
	КВт (л. с.)	175 (238)	188 (256)	210 (286)	240 (326)	210 (286)	240 (326)
	Макс. мощность (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	850	970	1120	1300	1120	1300
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600
Трансмиссия	G85-6 (6 ступеней)	•	-	-	-	-	-
	G131-9 (8 + Crawler)	x	•	•	•	•	•
	G211-16 (16 ступеней)	-	-	K x	K x	x	x
Кабина	S	•	•	•	•	•	•
	S с отодвинутой стенкой	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	Самосвал (K)	-	-	-	-	3300	3300
		3600	3600	3600	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	3900	3900	3900
	Полноприводный бортовой грузовой автомобиль (A)	-	-	4200	4200	-	-
				4500	4500		
	Полноприводный самосвал (AK)	3600	3600	3600	3600	-	-
		3900	3900	3900	3900		
	Бетономеситель (B)	-	-	-	-	3300	3300
						3900	3900
Допустимая нагрузка на мосты и масса в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Допустимая нагрузка на задний мост	11 500	11 500	11 500	11 500	2 x 10 000	2 x 10 000
	Максимально допустимая масса	18 000	18 000	18 000	18 000	26 000	26 000
	Максимально допустимая масса автопоезда	32 000 ³⁾	32 000	40 000	40 000	40 000	40 000

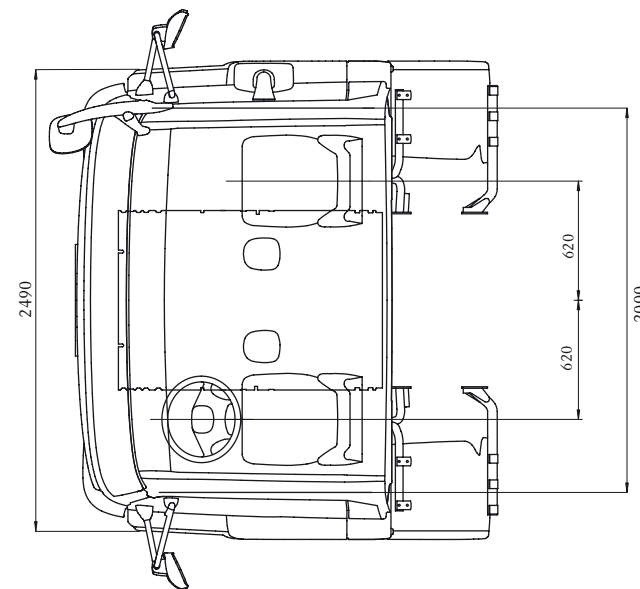
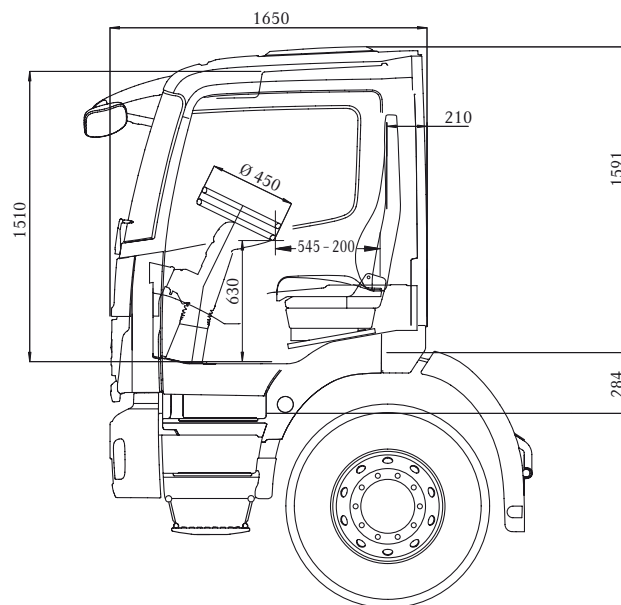
Новый Ахог – обзор типов ¹⁾		2636	2640	2643	3236	3240	3243
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾
	КВт (л. с.)	265 (360)	295 (401)	315 (428)	265 (360)	295 (401)	315 (428)
	Макс. мощность (об/мин)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	Нм	1850	2000	2100	1850	2000	2100
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Трансмиссия	G211-16 (16 ступеней)	•	•	•	•	•	•
Кабина	S с отодвинутой стенкой	•	•	•	•	•	•
Колесная база в мм	Самосвал (K)	3300	3300	3300	4200	4200	4200
		3600	3600	3600	4500	4500	4500
		3900	3900	3900	5100	5100	5100
	Бетономеситель (B)	3300	3300	3300	4200	4200	4200
		3600	3600	3600	4500	4500	4500
		3900	3900	3900			
Допустимая нагрузка на мосты и масса в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	7500	7500	7500	2 x 7500	2 x 7500	2 x 7500
	Допустимая нагрузка на задний мост	2 x 10 000	2 x 10 000	2 x 10 000	2 x 10 000	2 x 10 000	2 x 10 000
	Максимально допустимая масса	26 000	26 000	26 000	32 000	32 000	32 000
	Максимально допустимая масса автопоезда	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• Базовая комплектация. x На заказ. - Не поставляется. ¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах. ²⁾ R: Рядный двигатель. ³⁾ С трансмиссией G131.

Новый Ахор – типы кабин

Короткая (S)

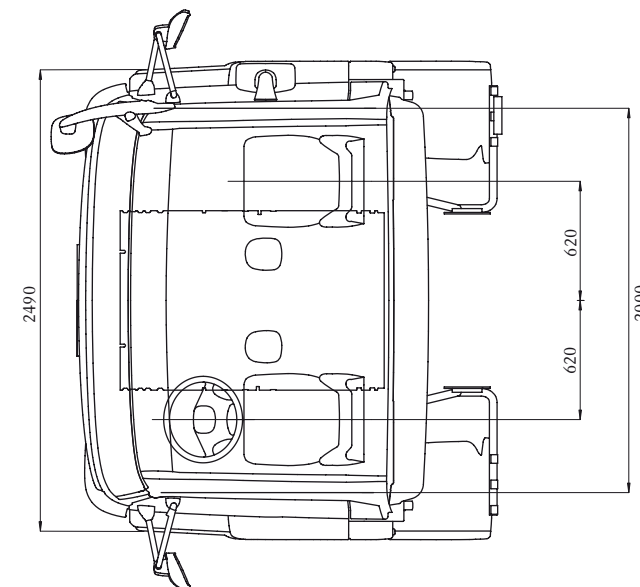
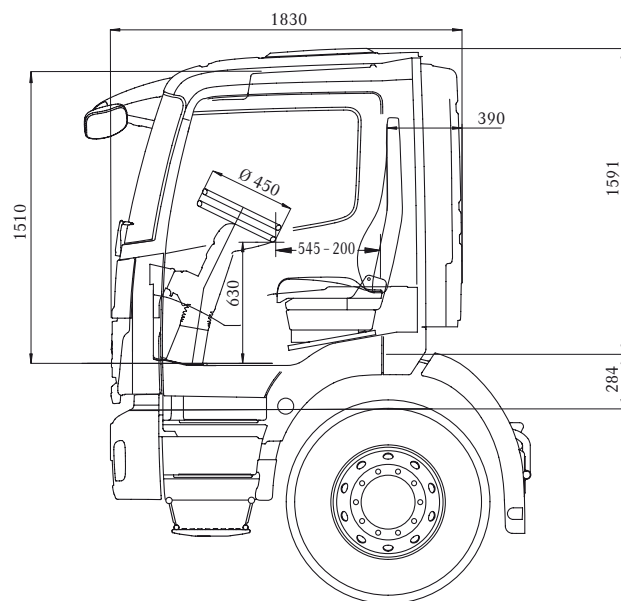
Наружная ширина: 2490 мм
Наружная длина: 1650 мм
Внутренняя ширина: 2000 мм
Внутренняя высота: 1510 мм



Короткая (S)

с отодвинутой задней стенкой

Наружная ширина: 2490 мм
Наружная длина: 1830 мм
Внутренняя ширина: 2000 мм
Внутренняя высота: 1510 мм



Исключительно прочен: Actros

Благодаря своей надежности, хорошей проходимости и многофункциональности Actros устанавливает новые стандарты при эксплуатации в сложных строительных условиях, впечатляя своей прочностью и экономичностью.

Знакомьтесь с Actros! Все, начиная с подвижной подножки, эргономичной панели приборов и до доступного на заказ датчика дождя и света, демонстрирует в нем, насколько кабина может соответствовать требованиям, предъявляемым в сложных условиях. Автомобиль оснащен также новой практичной индикацией уровня заряженности АКБ и функцией Tippblink. При этом экономичные надежные и мощные двигатели BlueTec®, а также адаптированная под транспортировку грузов трансмиссия отвечают всем запросам в плане экономичности. Большие интервалы между техническим обслуживанием и оптимизированная для применения на стройплощадках автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift offroad¹⁾ дополнительно повышают экономичность. Еще более высокая надежность демонстрируется в опциональных стальных защитных решетках для фар и задних фонарей, а также в предусмотренной в базовой комплектации защитной пластине из специальной стали для радиатора и двигателя на самосвалах. Коротко говоря, будь то бортовой грузовой автомобиль, бетоносмеситель или самосвал, двух-, трех-, или четырехосевой, с Actros Вам будет по плечу любая задача в тяжелых транспортных условиях. Вы убедитесь в этом сами.

¹⁾ На заказ для самосвалов и бетоносмесителей с колесной базой 6 x 4/8 x 4.







Actros

S MB 3341

23

13

17 M

Для тяжелой работы и полноценного отдыха

С образцовой эргономикой и многими новыми и практичными деталями кабины Actros объединяют в себе исключительную функциональность и комфорт.

Из таких кабин не хочется выходить. Не важно, на каком варианте Вы остановите выбор: на серийной короткой кабине S, оптимизированной для типов кузова с максимальной длиной, на опциональной средней кабине M или удлиненной кабине L. Любая из них представляет собой решение, отвечающее требованиям водителя и подходящее для выполнения самых разных задач. Среди практичных деталей кабины можно отметить эргономичную панель приборов, входящий в базовую комплектацию кран для сжатого воздуха, расположенный на обратной стороне водительского сиденья, солнцезащитную шторку для водителя и на заказ – подсветку звезды «Мерседес-Бенц» на решетке радиатора. То, что Actros создан для работы на стройплощадках, видно, например, по сколоустойчивым рифленным корпусам зеркал заднего вида и защитной пластине для радиатора и двигателя из нержавеющей стали толщиной 3 мм. Еще один однозначный признак: угловые накладки, уменьшающие сопротивление воздуха и загрязнение бортов автомобиля.



Предлагаемые на заказ для всех типов кабины поручни на крыше облегчают контроль за погрузкой и способствуют безопасности. В зависимости от типа кабины имеющаяся подножка интегрируется в таком случае в боковую стенку или размещается на задней стенке кабины.



Поставляемая на заказ средняя кабина M предоставляет достаточно места для всего, что должно быть под рукой на стройплощадке. По желанию она может оборудоваться складным спальным местом с креплением к задней стенке и средним сидением.

Ничего не забыто, все с собой

Эргономичность, комфорт и безопасность не всегда обеспечиваются значительными изобретениями. Зачастую продуманные мелочи облегчают суровые будни. Actros демонстрирует, как именно.

Исключительный комфорт передвижения: водительские сиденья с пневмоподвеской, – будь то серийное демпфирующее или опциональное комфортное, – в сочетании с плавно регулируемым multifunctionальным рулевым колесом обеспечивают оптимальное положение. Облегчают работу также точное рулевое управление с большим передаточным отношением и удобная в управлении комбинация приборов. Новая серийная функция Tiprblink делает управление еще проще: достаточно слегка нажать на комбинирован-

ный переключатель, и пятикратная сигнализация указателей поворота активируется. А датчик дождя и света (на заказ), дополнительно повышает комфортность управления и безопасность. В дождь он автоматически приводит в действие стеклоочистители, а при наступлении сумерек включает ближний свет. Для большего удобства кабина с пневмоподвеской оснащена светящейся панелью управления системой Telligent®, регулирующей уровень рамы, и переключателем на рабочем месте водителя, нажав на который,

Actros можно приподнять до стандартного положения. Практичными являются также функции постоянного тормоза и серийного адаптивного круиз-контроля, управляемые переключателем справа на рулевой колонке. Оптимальное освещение в кабине для работы обеспечивается и ранним утром, и поздним вечером, например, освещением рабочего пространства лампой для чтения.



Самосвалы, бетономесители и полноприводные автомобили оснащаются подвижной ступенькой²⁾ с резиновыми элементами. Она сдвигается в поперечном и продольном направлении при контакте с грунтом и камнями, предотвращая повреждения.



Рифленый корпус зеркал заднего вида²⁾ придает Actros не только привлекательный вид, но и предотвращает повреждения благодаря прочной поверхности и повышает таким образом безопасность. Как на стройплощадке, так и на обычных дорогах.



Аналоговые и цифровые дисплеи приборов с хромированной окантовкой прекрасно читаются благодаря великолепной комбинации шрифта, цвета и размера.



Опциональное комфортное сиденье с демпфирующей подвеской снабжено регулировками поясничной опоры и боковых сторон сиденья. Еще более комфортны заказываемые по желанию климатические сиденья с демпфирующей подвеской, систематически отводящие возникающее тепло и влагу из качественных материалов – велюра и алькантары.



Солнцезащитная шторка³⁾ для водителя и пассажира защищает от солнца и предотвращает ослепление ярким светом. Она плавно регулируется, оставляя свободной зону обзора сферического зеркала и части зеркала заднего вида.



Рабочее место водителя в короткой (S), средней (M) и удлиненной (L) кабине Actros отвечает практически всем требованиям и задачам, предоставляя оптимальные условия для труда благодаря эргономичному расположению элементов управления и практичному размещению отсеков для вещей в сочетании с выступающей вперед панелью под ветровым стеклом.



Краткий обзор преимуществ

- Типы кабин для различных условий эксплуатации
- Первоклассная комплектация интерьера
- Защитная пластина для радиатора и двигателя¹⁾ из нержавеющей стали толщиной 3 мм
- На заказ: защитная пластина из нержавеющей стали для основного топливного бака
- Рифленый корпус зеркал заднего вида²⁾ для обеспечения прочности
- Оптимизированная подвижная ступенька, сдвигаемая в продольном и поперечном направлении²⁾
- На заказ: подсветка звезды «Мерседес-Бенц»
- Как дополнительная комплектация: комфортное сиденье с демпфирующей подвеской для водителя и пассажира
- Оптимизированная приборная панель с большим матричным дисплеем
- Функция Tirmblink
- Солнцезащитная шторка для водителя пассажира³⁾

¹⁾ Базовая комплектация в самосвалах.

²⁾ Базовая комплектация в самосвалах и бетономесителях.

³⁾ Базовая комплектация в удлиненной кабине.

Больше комфорта – больше желания работать

Actros исполняет желания – комплектацией, с которой приятнее работать, образцовым комфортом, просторностью и возможностью индивидуального выбора многих практических элементов.

Actros создает прекрасные условия работы. В коротких (S) и средних (M) кабинах эффективная система воздушного отопления и вентиляции со специальным фильтром при эксплуатации в строительных работах обеспечивает оптимальное распределение воздуха и создает приятную температуру. На заказ поставляется кондиционер с ручным управлением, а также (для всех типов кабин) автоматическая система кондиционирования воздуха и дополнительное воздушное отопление.

Очень практичен входящий в базовую комплектацию кран для подачи сжатого воздуха, расположенный на обратной стороне водительского сиденья. Он может быть применен, например, для простой и быстрой очистки кабины. Также на борту: просторные отсеки и отделения, например: два наружных отсека с доступом изнутри в удлиненных кабинах L, в которых можно удобно разместить ящик с напитками. К ним добавляются и другие элементы комплектации, делающие работу на стройке приятнее: автомагнитолы

с Bluetooth-устройством громкой связи, специальная система навигации для грузовых автомобилей «Мерседес-Бенц», складной столик на стороне пассажира и резиновые коврики, подгоняемые на заводе-изготовителе по форме пола соответствующей кабины.



Ящики за сиденьями в средней кабине предоставляют достаточно места для всего, что должно быть под рукой на стройплощадке. В удлиненной кабине эту задачу выполняют два больших дополнительных наружных отсека с доступом из кабины, размещенные под комфортным спальным местом.



Ящик с инструментами, размещенный за сиденьями в короткой кабине обеспечивает порядок: все всегда лежит под руками на своих местах.



На заказ для всех типов кабин предлагается холодильник объемом в 25 литров. Бутерброды в нем останутся свежими, а напитки – прохладными. В качестве альтернативы на моторном тоннеле можно установить различные по размеру вещевые отделения или среднее сиденье.



1.

1. Поставляемый на заказ складной столик на стороне пассажира удобен для перерывов и заполнения документов. Его моющаяся поверхность особо износоустойчива, а сам столик можно быстро установить и, при необходимости, сложить.

2. Расположенный на обратной стороне водительского сиденья и входящий в базовую комплектацию кран для подачи сжатого воздуха в сочетании с пневматическим пистолетом с гибким винтовым шлангом, в базовой комплектации в самосвалах, бетоносмесителях и полноприводных автомобилях, можно использовать для уборки кабины.



2.



Ниши над ветровым стеклом можно использовать для установки цифрового тахографа, автомобильного телефона, радиостанции для СВ-связи (на заводе-изготовителе), системы FleetBoard®, автомагнитолы с Bluetooth-устройством громкой связи (на заказ), CD-плеера и интерфейса для MP3-плеера и CD-чейнджера.



Предлагается на заказ: система навигации для грузовых автомобилей «Мерседес-Бенц», адаптированная к специфике эксплуатации в строительной сфере. Она учитывает, помимо прочего, габаритную высоту проездов и ограничения скорости, имеющие значение при транспортировке материалов и рабочих машин.



Панель управления на двери для регулировки положения и обогрева зеркал, электростеклоподъемников, а также опциональной системы центральной блокировки замков и системы замков с комфортабельным управлением. Запотевание боковых стекол предотвращает сферический дефлектор.



Краткий обзор преимуществ

- В базовой комплектации: кран для подачи сжатого воздуха, расположенный на обратной стороне водительского сиденья
- В базовой комплектации: пневматический пистолет с гибким винтовым шлангом в самосвалах, бетоносмесителях и полноприводных автомобилях
- На заказ: быстро убирающийся и устанавливающийся на стороне пассажира складной столик
- Как дополнительная комплектация: система навигации для грузовых автомобилей «Мерседес-Бенц»
- Многочисленные практичные отсеки и отделения
- На заказ: холодильник объемом в 25 л
- Эффективная система воздушного отопления и вентиляции
- На заказ: дополнительное отопление подогретым воздухом, а также модифицированный кондиционер независимого действия с регулировкой температуры¹⁾ или автоматическая система кондиционирования воздуха
- Панель управления стеклоподъемниками, регулировкой и обогревом зеркал, системой центральной блокировки замков с подсветкой
- На заказ: автомагнитола с Bluetooth-устройством громкой связи

¹⁾ Базовая комплектация в удлиненной кабине.



Наконец-то! Капиталовложение, оправдывающее расчеты

В отношении надежности и экономичности Actros также устанавливает новые стандарты. Довольны и строители, и бухгалтеры.

Надежная рентабельная техника, отвечающая требованиям сферы эксплуатации, – вот характеристика мощных и экономичных двигателей BlueTec®. На заказ автомобили могут быть оборудованы в соответствии с требованиями стандарта по отработавшим газам EEV¹⁾. Система техобслуживания Telligent®, входящая в базовую комплектацию, обеспечивает большие интервалы между техническим обслуживанием, зависящие от состояния эксплуатационных материалов, а не от километража. На заказ предлагается 12-ступенчатая автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift offroad²⁾ с пятью дополнительно подключаемыми функциями и режимами движения, обеспечивающая рост динамики, улучшенную управляемость автомобиля и пониженный расход топлива. Снижение затрат обеспечит также новая индикация состояния аккумуляторной батареи, водяной насос с двухступенчатым автоматическим управлением³⁾ и предлагаемые на заказ обтекатели передних стоек кузова, экономящие расход топлива.



Предлагаемая на заказ 12-ступенчатая автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift offroad²⁾ разработана специально для эксплуатации в тяжелых строительных условиях. Короткое прерывание тягового усилия щадит трансмиссию, обеспечивая и на бездорожье ощутимую динамику движения и превосходную управляемость автомобиля.

¹⁾ Actros мощностью 235–335 кВт (320–456 л. с.) с глушителем.

²⁾ На заказ для самосвалов и бетономесителей с колесной базой 6 x 4/8 x 4.

³⁾ В варианте исполнения с двигателями V6.



Постоянный контроль за уровнем заряда аккумуляторной батареи и ее готовности к старту двигателя возможен посредством новой индикации состояния аккумуляторной батареи. Таким образом предотвращаются непредвиденные простои и снижаются расходы.

Мощная техника для сложных задач

Для того чтобы Actros мог выполнять поставленные перед ним задачи, мы оснастили его практически всем, что облегчает работу в сложных условиях: мощными V-образными 6- и 8-цилиндровыми двигателями, соответствующими профилю выполняемых задач приводами, механизмами переключения передач, мостами и множеством технических деталей, которые оправдывают себя на любой стройплощадке.

Actros убеждает в своей эффективности мощными долговечными двигателями BlueTec®. Пять вариантов 16-ступенчатых коробок передач в сочетании с ведущими мостами, разными в соответствии с выполняемыми задачами, обеспечивают передачу силы на колеса с минимальными потерями. Переключение передач производится системой Telligent® со специальным режимом для строительных работ. Еще больший комфорт движения и экономичность обеспечит опциональная 12-ступенчатая автоматизированная КП Mercedes PowerShift offroad¹⁾. Ее улучшенная технология с мягким переключением передач и короткое прерывание тягового усилия щадят трансмиссию, обеспечивая и на бездорожье ошутимой динамикой движения. Оптимальный режим управления обеспечивается дополнительно подключаемыми режимами и функциями. А 4 передачи заднего хода, две из которых повышенные, имеют преимущество при длительном движении задним ходом и на участках без возможности разворота. Mercedes PowerShift offroad располагает практически всем, что водитель и предприниматель могут ожидать от коробки передач.



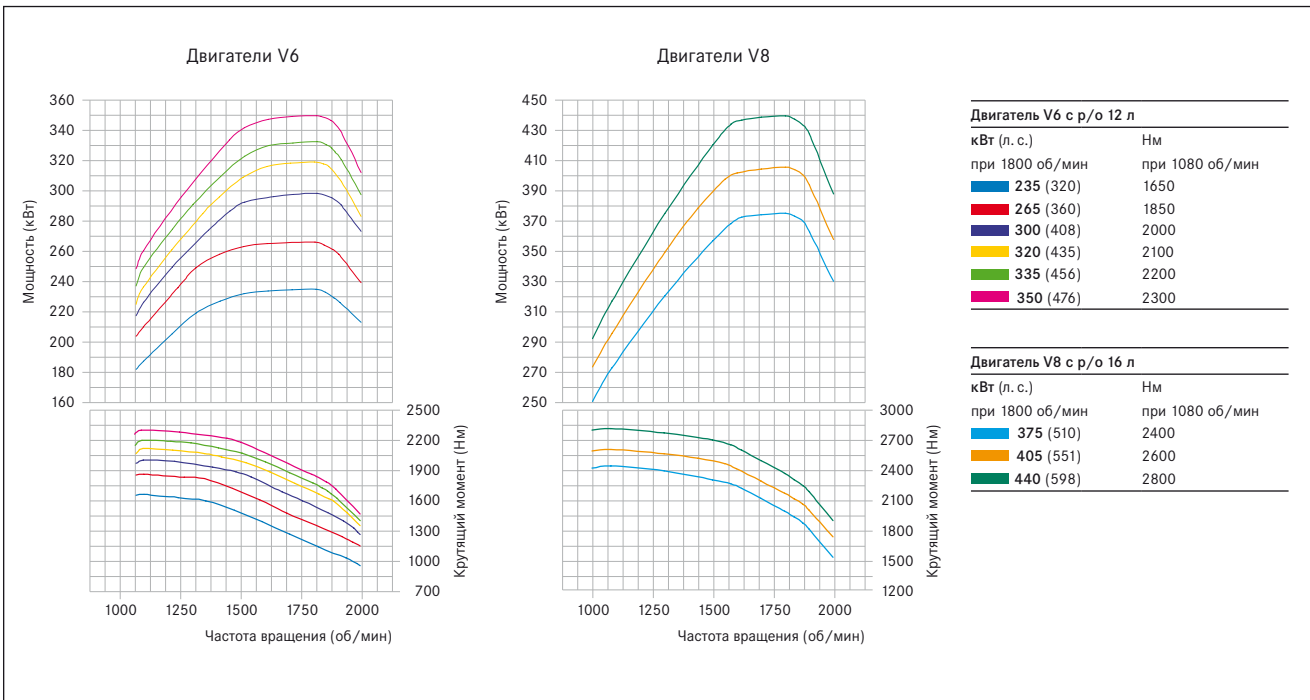
Автоматизированная коробка передач Mercedes PowerShift offroad¹⁾ обеспечивает комфортность движения, безопасность и экономичность. Например, благодаря режиму повышенной тяги на бездорожье, режиму маневрирования и режиму раскачивания, наряду с подключаемым в зависимости от вида эксплуатации функциями, как например: прямому переключению с первой передачи на передачу заднего хода.



Логика включения серийного механизма блокировки дифференциала поворотным переключателем проста и всегда работает в следующей последовательности: блокировка межосевого дифференциала, блокировка приводных задних мостов и, при наличии, приводных передних мостов.



И V6, и V8 – двигатели BlueTEC® в Actros впечатляют при эксплуатации в сложных строительных условиях своими характеристиками: высокой мощностью, надежностью, низким расходом, а также небольшими выбросами вредных веществ и твердых частиц. На заказ Actros комплектуется двигателями, соответствующими требованиям стандарта по отработавшим газам EEV²⁾ (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).



Мощность двигателей автомобилей Ахог составляет от 235 кВт (320 л. с.) до 440 кВт (598 л. с.). Система регулирования двигателя Telligent® с давлением впрыскивания до 2200 бар обуславливает особо эффективное сгорание топлива с малым содержанием вредных веществ.

Краткий обзор преимуществ

- Автоматизированная 12-ступенчатая КП Mercedes PowerShift offroad¹⁾ и дополнительно подключаемыми режимами и функциями
- Надежные двигатели BlueTEC® с низким расходом топлива
- На заказ: двигатели, соответствующие высокому стандарту по отработавшим газам EEV²⁾
- Система управления двигателем Telligent® с большим КПД и высокоэффективным сгоранием с малым содержанием вредных веществ
- Система техобслуживания Telligent® с большими межсервисными интервалами
- Индикация состояния аккумуляторной батареи предотвращает непредвиденные простои
- Водяной насос с 2-ступенчатым автоматическим управлением снижает расход топлива³⁾
- Базовая комплектация: механизм блокировки дифференциала и система ASR для максимального тягового усилия

¹⁾ На заказ для самосвалов и бетономесителей с колесной базой 6x4/8x4.

²⁾ Actros мощностью 235–335 кВт (320–456 л. с.) с глушителем.

³⁾ В варианте исполнения с двигателями V6.

На границе возможного

Рама, мост или подвеска – безотказная и долговечная конструкция Astros задает новые стандарты. В грузоподъемности точно так же, как в экономичности и надежности.

Astros имеет в базовой комплектации подвеску со стальными пружинами с параболическими рессорами с не требующими техобслуживания опорами из высокомолекулярной резины. Передний мост оснащен двухлистовыми рессорами, задний – в зависимости от тоннажа – трех- или четырехлистовыми. Более жесткие варианты рессор, а также усиленные стаби-

лизаторы для переднего и заднего моста поставляются на заказ. А для точного управления задним мостом 3-х и 4-осные автомобили оснащаются треугольными рычагами независимой подвески.

На автомобили, используемые, среди прочего, на грунтовых дорогах, на заказ устанавливается внедорожный пакет для передней части автомобиля, включающий

стальной бампер без переднего спойлера, подвижную ступеньку и переднюю противоподкатную защиту. Для эксплуатации с дорожным укладчиком предлагается специальный пакет оборудования, включающий задний противоподкатный брус, брызговики задних крыльев в исполнении из алюминия и высокорасположенные задние фонари с защитными решетками.



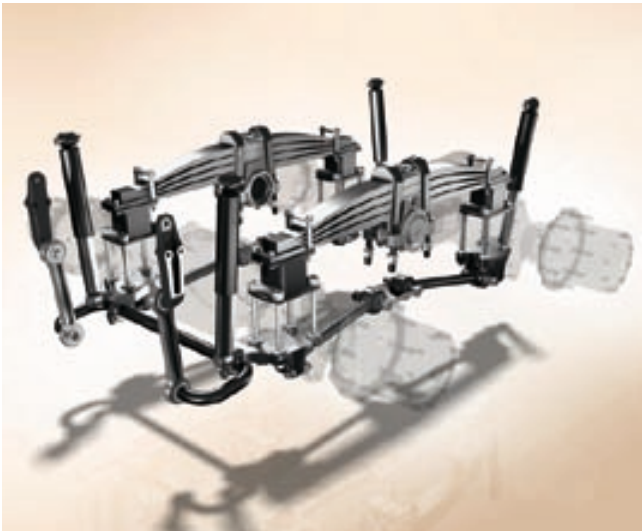
Для тяжелых нагрузок: чтобы основа Astros могла выдерживать максимальные нагрузки, толщина материала рамы – в зависимости от типа автомобиля – составляет 7 мм, 8 мм, 9,5 мм или 9,5 мм с усилением. Решетка с крепежными отверстиями шагом в 50 мм упрощает монтаж оборудования, экономя время и деньги, а катодное грунтование погружением обеспечивает наилучшую коррозионную защиту. Еще одно преимущество: в головной части все детали крепятся болтами и в случае ремонта могут быть быстро и без больших затрат заменены.



Механизм распределения осевой нагрузки, входящий в серию для всех 4-осных автомобилей, при преодолении неровностей практически равномерно распределяет нагрузку между двумя передними мостами. Это предотвращает повреждения из-за перегрузок, сокращает износ подвесок моста, рулевого управления и шин, а также повышает комфорт передвижения.



Для обеспечения максимального дорожного просвета Actros на заказ комплектуется надежным и особо прочным ведущим мостом с планетарными колесными передачами HL7. В 3-х и 4-осных автомобилях в tandemном агрегате дополнительно используется испытанный проходной ведущий мост HD7, рассчитанный на осевую нагрузку в 16 тонн, как и мост HL7.



Пружинная подвеска имеет оптимизированные по весу параболические рессоры с отрегулированными соответствующим образом амортизаторами и стабилизаторами. Специальная цинконаполненная краска защищает параболические рессоры от коррозии и делает систему подвески особо прочной и долговечной.



На заказ в 2-х и 3-осных автомобилях Actros может устанавливаться регулируемая по высоте и направлению выпуска отработавших газов выхлопная труба из высококачественной стали, вследствие чего отпадают издержки на дополнительную переустановку.



Краткий обзор преимуществ

- Прочная легко устанавливаемая рама со сниженным весом и с расположенными с шагом в 50 мм крепежными отверстиями
- Надежная и долговечная подвеска со стальными пружинами с антикоррозийной защитой
- Базовая комплектация: механизм распределения осевой нагрузки для 4-осных автомобилей
- Пневматическая подвеска с 4 пневморессорами для бортовых грузовых автомобилей и самосвалов с пневмоподвеской
- Опциональный стандартизированный разъем для быстрого и легкого подсоединения кузова к электронным системам автомобиля
- На заказ: комплектация ведущим мостом с планетарными колесными передачами HL7 для обеспечения максимального дорожного просвета
- Дополнительная комплектация: регулируемая по высоте и направлению выпуска отработанных газов выхлопная труба за кабиной водителя для 2- и 3-осных автомобилей



Actros – обзор типов ¹⁾	2 моста	1832/2032 ²⁾	1836/2036 ²⁾	1841/2041 ²⁾	1844/2044 ²⁾	1846/2046 ²⁾	1848/2048 ²⁾	1851/2051 ²⁾	1855/2055 ²⁾
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	V8
	КВт (л. с.)	235 (320)	265 (360)	300 (408)	320 (435)	335 (456)	350 (476)	375 (510)	405 (551)
	Макс. мощность (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2600
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•	•
	Средняя (M)	x • ³⁾	x • ³⁾	x • ³⁾	x • ³⁾	x • ³⁾	x • ³⁾	x • ³⁾	x • ³⁾
	Удлиненная (L)	x	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace (крупногабаритная)	-	-	-	-	-	-	-	-
Колесная база в мм	Бортовой грузовой автомобиль	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
		4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
		5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	Самосвал	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	Седельный тягач	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	Полноприводный бортовой грузовой автомобиль	4200	4200	-	-	-	-	-	-
		4500	4500						
	Полноприводный самосвал	3600	3600	3600	3600	3600	3600	-	-
		3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	
	Полноприводный седельный тягач	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	-

• Базовая комплектация. x На заказ. - Не поставляется.

¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах.

²⁾ Седельный тягач.

³⁾ Бортовой грузовой автомобиль и седельный тягач.

⁴⁾ Бортовой грузовой автомобиль.

Аctros – обзор типов ¹⁾	4 моста	3232	3236	3241	3244	3246	3248	4141	4144	4146	4148	4151	
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	
	КВт (л. с.)	235 (320)	265 (360)	300 (408)	320 (435)	335 (456)	350 (476)	300 (408)	320 (435)	335 (456)	350 (476)	375 (510)	
	Макс. мощность (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2000	2100	2200	2300	2400	
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Средняя (M)	x	x	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x	x	x	x	x	
	Удлиненная (L)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Megaspace (крупногабаритная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Колесная база в мм	Бортовой грузовой автомобиль	-	-	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	-	-	-	-	-	
				5400	5400	5400	5400						
	Самосвал	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4
		4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
		5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	-	-	-	-	
	Бетономеситель								5800	5800	5800	5800	
		8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	-
4200		4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200		
								5100	5100	5100	5100		

Actros – обзор типов ¹⁾	3 моста	2532	2536	2541	2544	2546	2548	2551
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8
	КВт (л. с.)	235 (320)	265 (360)	300 (408)	320 (435)	335 (456)	350 (476)	375 (510)
	Макс. мощность (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	x	x	x	x	x	x	x
	Средняя (M)	•	•	•	•	•	•	•
	Удлиненная (L)	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace (крупногабаритная)	x	x	x	x	x	x	x
Колесная база в мм	Грузовые автомобили с бортовой платформой	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2
		-	-	-	-	-	-	-
		4500 ²⁾	4500 ²⁾	4500 ²⁾	4500 ²⁾	4500 ²⁾	4500 ²⁾	4500 ²⁾
		4800 ²⁾	4800 ²⁾	4800 ²⁾	4800 ²⁾	4800 ²⁾	4800 ²⁾	4800 ²⁾
		-	-	-	-	-	-	-
	Самосвал	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
Бетономеситель		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
Седельный тягач		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
Полноприводный грузовой бортовой автомобиль		6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2
		3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
		4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
		4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
		5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
		5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
Полноприводный самосвал		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
Седельный тягач с пневмоподвеской		6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4
		2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550

• Базовая комплектация. x На заказ.

- Не поставляется.

¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах.

²⁾ Задняя поддерживающая ось заднего моста со спаренными колесами.

³⁾ Предлагается крупногабаритная кабина.

⁴⁾ В бортовых грузовых автомобилях и седельных тягачах.

Actros – обзор типов ¹⁾	3 моста	2555	2560	2632	2636	2641	2644	2646
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	V8	V8	V6	V6	V6	V6	V6
	КВт (л. с.)	405 (551)	440 (598)	235 (320)	265 (360)	300 (408)	320 (435)	335 (456)
	Макс. мощность (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	2600	2800	1650	1850	2000	2100	2200
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	x	x	•	•	•	•	•
	Средняя (M)	•	•	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾
	Удлиненная (L)	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace (крупногабаритная)	x	x	-	-	-	-	-
Колесная база в мм	Грузовые автомобили с бортовой платформой	6 x 2	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		-		4200	4200	4200	4200	4200
		4500 ²⁾		4500	4500	4500	4500	4500
		4800 ²⁾		-	-	-	-	-
				5100	5100	5100	5100	5100
	Самосвал	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
				3300	3300	3300	3300	3300
				3600	3600	3600	3600	3600
				3900	3900	3900	3900	3900
	Бетономеситель	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
				3300	3300	3300	3300	3300
	Седелный тягач	-	-	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4
						3300	3300	3300
	Полноприводный грузовой бортовой автомобиль	6 x 2	6 x 2	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		3900	-	-	-	-	-	-
		4200	-	4200	4200	4200	4200	4200
		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
		4800		4800	4800	4800	4800 ³⁾	4800 ³⁾
		5100						
		5400						
	Полноприводный самосвал	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
				3300	3300	3300 ³⁾	3300 ³⁾	3300
	Седелный тягач с пневмоподвеской	6 x 2/4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
	2550		-	-	-	-	-	
			3300	3300	3300	3300	3300 ³⁾	

Actros – обзор типов ¹⁾	3 моста	2648	2651	2655	2660	3332	3336	3341	
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	V6	V8	V8	V8	V6	V6	V6	
	КВт (л. с.)	350 (476)	375 (510)	405 (551)	440 (598)	235 (320)	265 (360)	300 (408)	
	Макс. мощность (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	Нм	2300	2400	2600	2800	1650	1850	2000	
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•	
	Средняя (M)	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	
	Удлиненная (L)	x	x	x	x	x	x	x	
	Megaspace (крупногабаритная)	-	-	x	x	-	-	-	
Колесная база в мм	Грузовые автомобили с бортовой платформой	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	
		4200	-	-	-	4200	4200	4200	
		4500	4500	4500 ³⁾	-	4500	4500	4500	
	Самосвал	5100	-	-	-	-	-	-	-
		6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	
		3300	3300	3300	-	3300	3300	3300	
		3600	-	-	-	3600	3600	3600	
		3900	3900	3900	-	3900	3900	3900	
		6 x 4	-	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	
	Бетономеситель	3300	-	-	-	3300	3300	3300	
		-	-	-	-	3600	3600	3600	
		-	-	-	-	3900	3900	3900	
	Седельный тягач	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	
		3300	3300	3300	-	3300	3300	3300	
	Полноприводный грузовой бортовой автомобиль	-	-	-	-	6 x 6	6 x 6	6 x 6	
		-	-	-	-	4200	4200	4200	
		-	-	-	-	4500	4500	4500	
	Полноприводный самосвал	-	-	-	-	6 x 6	6 x 6	6 x 6	
		-	-	-	-	3600	3600	3600	
		-	-	-	-	3900	3900	3900	
	Полноприводный седельный тягач	-	-	-	-	6 x 6	6 x 6	6 x 6	
		-	-	-	-	3600	3600	3600	
	Полноприводный грузовой бортовой автомобиль	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-	
4200		-	-	-	-	-	-		
4500		4500	4500 ³⁾	4500	-	-	-		
4800 ³⁾		4800	-	-	-	-	-		
Полноприводный самосвал	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-	-		
	3300	3300	3300	-	-	-	-		
Седельный тягач с пневмоподвеской	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-		
	3300 ³⁾	3300 ³⁾	3300 ³⁾	3300 ³⁾	-	-	-		

• Базовая комплектация. x На заказ.

- Не поставляется.

¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах.

²⁾ Задняя поддерживающая ось заднего моста со спаренными колесами.

³⁾ Предлагается крупногабаритная кабина.

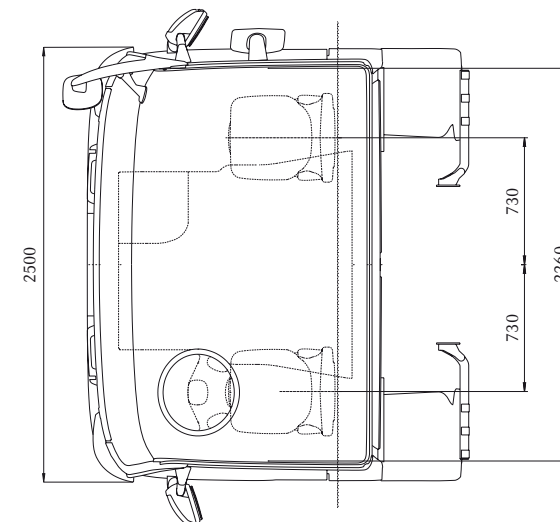
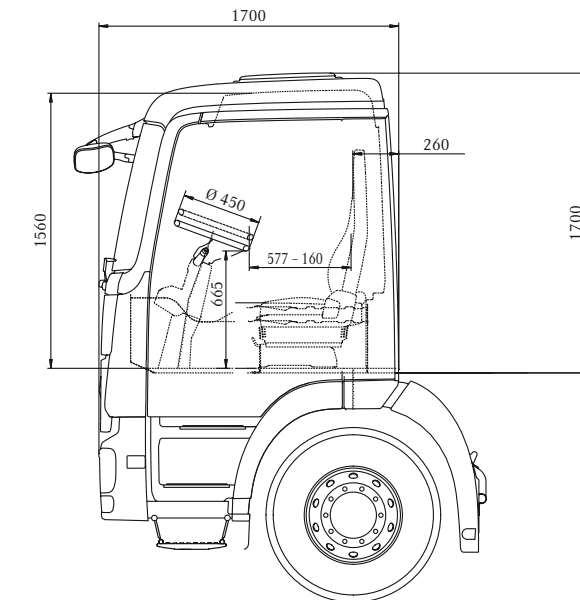
⁴⁾ В бортовых грузовых автомобилях и седельных тягачах.

Actros – обзор типов ¹⁾	3 моста	3344	3346	3348	3351	3355	3360	
Двигатель (BlueTec® 5)	Кол-во цилиндров	V6	V6	V6	V8	V8	V8	
	КВт (л. с.)	320 (435)	335 (456)	350 (476)	375 (510)	405 (551)	440 (598)	
	Макс. мощность (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	Нм	2100	2200	2300	2400	2600	2800	
	Макс. крутящий момент (об/мин)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	
	Средняя (M)	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	x • ⁴⁾	
	Удлиненная (L)	x	x	x	x	x	x	
	Megaspace (крупногабаритная)	-	-	-	-	x	x	
Колесная база в мм	Грузовые автомобили с бортовой платформой	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	
		4200	4200	4200	4200	4200	4200	
		4500	4500	4500	4500	4500	4500	
	Самосвал	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	
		3300	3300	3300	3300			
		3600	3600	3600	-			
		3900	3900	3900	3900			
		Бетономеситель	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-
			3300	3300	3300			
3600	3600		3600					
		3900	3900	3900				
		Седелный тягач	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-
			3300	3300	3300	3300 ³⁾	3300	
4500	4500		4500	4500				
	Полноприводный грузовой бортовой автомобиль	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	-	-	
		4200	4200	4200	4200			
		4500	4500	4500	4500			
	Полноприводный самосвал	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	-	-	
		3600	3600	3600	3600			
		3900	3900	3900	3900			
	Полноприводный седелный тягач	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	-	
		3600	3600	3600	3600	3600		
		4500	4500	4500	4500			
	Полноприводный грузовой бортовой автомобиль	-	-	-	-	-	-	
	Полноприводный самосвал	-	-	-	-	-	-	
	Седелный тягач с пневмоподвеской	-	-	-	-	-	-	

Actros – типы кабин

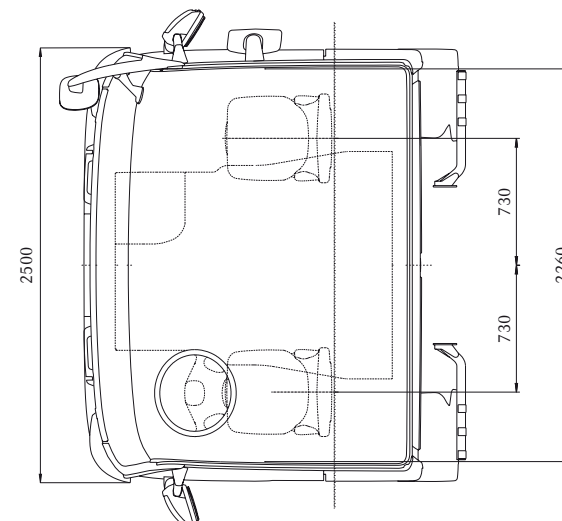
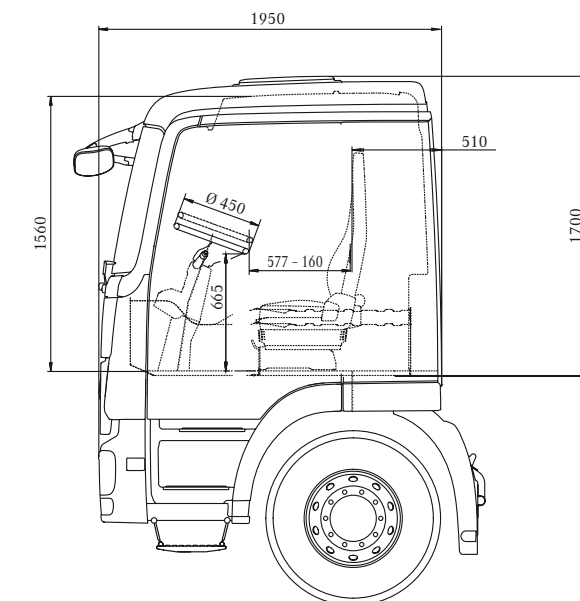
Короткая (S)

Наружная ширина: 2500 мм
Наружная длина: 1700 мм
Внутренняя ширина: 2260 мм
Внутренняя высота: 1560 мм



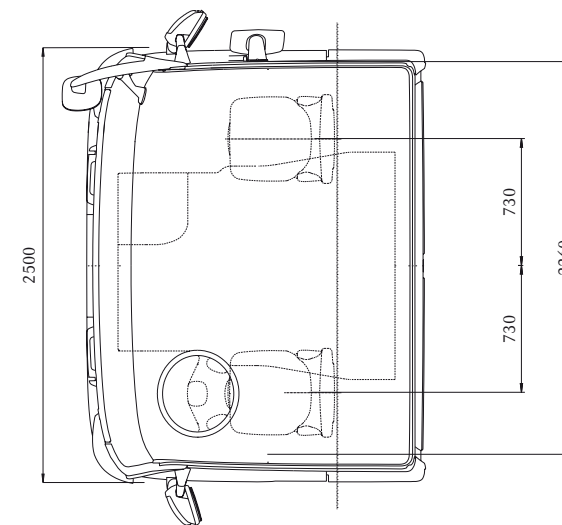
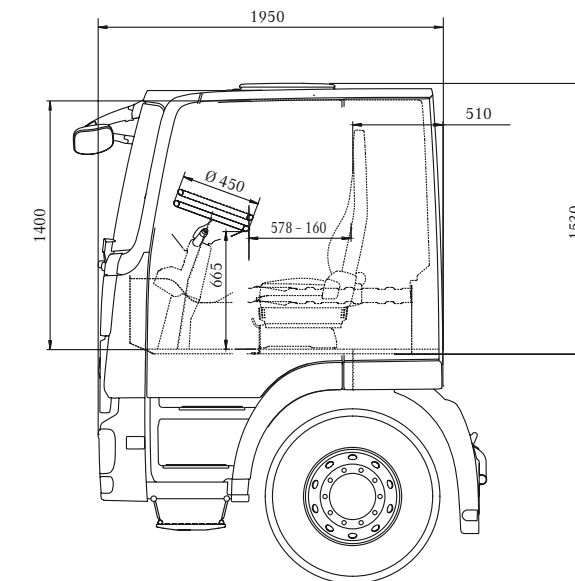
Средняя (M)

Наружная ширина: 2500 мм
Наружная длина: 1950 мм
Внутренняя ширина: 2260 мм
Внутренняя высота: 1560 мм



Средняя (М)
с низкой крышей

Наружная ширина: 2500 мм
Наружная длина: 1950 мм
Внутренняя ширина: 2260 мм
Внутренняя высота: 1400 мм

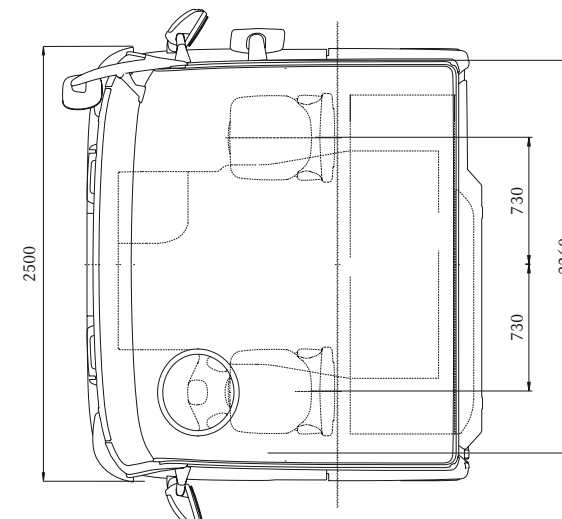
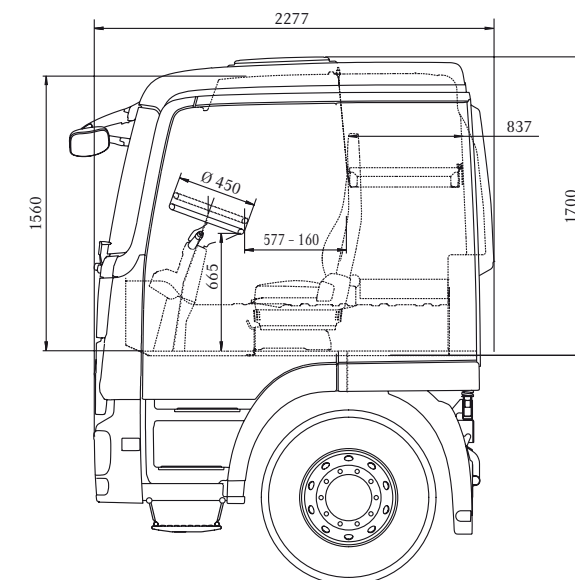


Удлиненная
кабина (L)

с низкой
крышей

с одиночной
кабиной

Наружная ширина:	2500 мм	2500 мм
Наружная длина:	2277 мм	2277 мм
Внутренняя ширина:	2260 мм	2260 мм
Внутренняя высота:	1560 мм	1920 мм





Повышенная безопасность, в том числе и вне дорог

Наша самая главная цель – предотвращение аварий. И для этого мы используем практически все средства.

На асфальтированных дорогах и в условиях бездорожья. С применением мер активной и пассивной безопасности. Убедитесь сами.

Поручни с обеих сторон для удобной и безопасной посадки в автомобиль относятся к набору элементов безопасности нового Atego, нового Axor и Actros так же, как и безосколочные, трудно возгораемые материалы, используемые в отделке кабины. А устанавливаемая на заказ подушка безопасности водителя с натяжителем ремня безопасности дополнительно повышает безопасность. Большая площадь остекления с опущенными вниз боковыми стеклами в сочетании с передними наружными зеркалами, а также оптимально расположенными сферическими зеркалами обеспечивает отличный панорамный обзор.

Защите других участников дорожного движения способствуют, например, фронтальная противоподкатная защита и брызговики крыльев, снижающие образование водяной пыли при движении по мокрому дорожному полотну. Понятие безопасности включает у нас также защиту от непрошенных гостей, поэтому по желанию возможно оснащение системой замков с комфортабельным управлением и противоугонной системой сигнализации.



На заказ на фары и задние фонари Actros устанавливаются стальные защитные решетки. Они предотвращают повреждения вследствие ударов камней или гравия, способствуя таким образом снижению ремонтных расходов и повышению безопасности. Для нового Atego и нового Axor можно также заказать стальные защитные решетки.

Лидер по уровню безопасности

Одних только хороших тормозов сегодня недостаточно. Поэтому мы максимально подготовили новый Atego, новый Axor и Actros к экстренной ситуации. Они отличаются особенно коротким тормозным путем и многими другими характеристиками, дополнительно повышающими безопасность.

Безопасность превыше всего. Поэтому новый Atego и новый Axor и Actros оснащены мощной тормозной системой с дисковыми тормозами с внутренней вентиляцией, антиблокировочной системой ABS, противобуксовочной системой ASR и постоянным тормозным давлением в 10 бар. Для еще более короткого тормозного пути по желанию устанавливается тормозная система Telligent®¹⁾. Встроенная система экстренного торможения мгновенно реагирует в опасных ситуациях и сразу же обеспечивает 100 % эффективность

торможения. К тому же, в процессе торможения, за исключением случаев полного торможения, используются также износостойкие тормоза. А встроенное противооткатное устройство²⁾ предотвращает случайное движение вперед или назад, облегчая тем самым трогание с места.

Оптимальное освещение с наступлением темного времени суток и, таким образом, дополнительную безопасность обеспечивают фары с прозрачными рассеивателями, предлагаемые в базовой комплектации

наших грузовых автомобилей. Для более широкого освещения полосы движения и значительного улучшения видимости на заказ поставляются ксеноновые или биксеноновые фары, в зависимости от модели автомобиля. Предлагаемый на заказ фарочиститель дополнительно повышает безопасность.

¹⁾ Для новых автомобилей Atego и Axor предлагается как дополнительная комплектация.

²⁾ Базовая комплектация для новых автомобилей Atego и Axor, а также Actros в сочетании с тормозной системой Telligent®.



Чтобы тормозные диски могли обеспечить оптимальную безопасность в аварийных ситуациях, они должны безупречно выдержать экстремальные нагрузки на стенде с вращающимися массами при испытании на трение. Результат: даже при высокой нагрузке торможение остается практически максимальным.



Actros³⁾ можно оснастить защитной пластиной для радиатора и двигателя из нержавеющей стали толщиной 3 мм. Она предотвращает повреждения, позволяя избежать расходов на ремонт. Опционально защитной пластиной можно оснастить также основной топливный бак.



Предлагаемый на заказ для автомобилей Actros датчик дождя и света повышает удобство управления и безопасность. При выпадении осадков он автоматически включает стеклоочистители, а, например, при въезде в туннель активирует фары.



Тормозная система Telligent^{®1)} обеспечивает особенно короткий тормозной путь и может быть расширена отключаемой при необходимости антиблокировочной системой. Это позволяет использовать необходимое в некоторых ситуациях блокирование колес при эксплуатации в условиях бездорожья.



Интегрированное в тормозную систему Telligent^{®1)} противооткатное устройство²⁾ повышает комфорт передвижения и безопасность. Оно предотвращает нежелательное пробуксовывание, значительно упрощая трогание с места, например, при движении в гору.



Незначительное боковое загрязнение и оптимальная аэродинамика – отточенная форма угловых накладок положительно сказывается на комфорте передвижения, способствует повышению уровня безопасности и экономичности.



Во всех трех модельных рядах нового Atego, нового Axor и Actros в базовой комплектации устанавливается обогрев зеркал заднего вида с ручным включением и выключением. Это быстро освобождает запотевшие или оледеневшие зеркала от влаги или льда и обеспечивает таким образом практически в любой дорожной ситуации оптимальный круговой обзор.



Краткий обзор преимуществ

- **Высокоэффективная тормозная система для обеспечения короткого тормозного пути, с системой экстренного торможения и противооткатным устройством²⁾, в зависимости от модели**
- **Отключаемая система ABS**
- **В базовой комплектации в самосвалах: защитная пластина для радиатора и двигателя из нержавеющей стали толщиной 3 мм⁴⁾**
- **На заказ: защитная пластина из нержавеющей стали для основного топливного бака⁴⁾**
- **На заказ: датчик дождя и света⁴⁾ для повышения комфортности движения и безопасности**
- **Обширное остекление, превосходная обзорность и система отопления зеркал с ручным управлением**
- **Исполнение салона из безосколочных, трудно возгораемых материалов**
- **Ксеноновые или биксеноновые фары⁵⁾ для более лучшего освещения полосы движения и повышения безопасности**

³⁾ Базовая комплектация в самосвалах.

⁴⁾ Только для автомобилей Actros.

⁵⁾ Предлагаются для отдельных моделей.



Качество не приемлет компромиссов

Долговечность, прочность, надежность и экономичность, – вот критерии, по которым конструируются, создаются и подвергаются каждый раз новым тестам новый Atego, новый Axor и Actros.

В вопросах качества мы ничего не предоставляем случаю. Как на этапе конструирования с применением современных систем автоматизированного проектирования, создания цифровых макетов в масштабе 1:1, виртуальной имитации на компьютере, так и в обширной тестовой программе в реальных дорожных условиях каждый элемент и модельный ряд должен выдержать серьезные испытания на пригодность для повседневного использования. И так многократно через регулярные промежутки времени. Кроме того, в процессе непрерывного контроля и повышения качества мы учитываем опыт клиентов и сервисных пунктов. Ведь только тот, кто готов постоянно улучшать и совершенствоваться, достигнет качества, позволяющее новому Atego, новому Axor и Actros надежно и безопасно выполнять свою работу и в экстремальных условиях. Как на стройплощадке, так и на пути к ней.



Прежде чем наши грузовые автомобили выходят на стройплощадки, они проходят обширную тестовую программу. Кроме прочности и надежности проверяется также аэродинамика. Так как только грузовик, демонстрирующий в этом первоклассные характеристики, является экономичным.

Век живи – век учись

Для того чтобы наши грузовые автомобили полностью соответствовали Вашим требованиям, мы подвергаем их суровым испытаниям. С самого начала и без конца, для обеспечения образцовой долговечности и надежности, а также характерного для «Мерседес-Бенц» качества.

Качество автомобиля задается еще на стадии его разработки. Благодаря конструкции, созданной с помощью системы автоматизации проектных работ, и компьютерной имитации надежность каждой отдельной детали, а также грузового автомобиля в целом испытывается еще задолго до создания первого прототипа. Чтобы снизить расходы на ремонт и техническое обслуживание, с помощью общей цифровой компьютерной

модели проверяется, насколько трудоемка замена той или иной детали. А если автомобиль успешно прошел все наши испытания, соответствующие реальным условиям эксплуатации, начиная с различных испытаний на тестовых стендах и заканчивая испытаниями в условиях летнего зноя и сурового зимнего климата, то ему предстоит еще одно важное испытание – испытание на дороге нашими клиентами.

Ведь только реальные дорожные испытания в штатном режиме не приемлют компромиссов. Благодаря активному опросу наших клиентов и их водителей, а также постоянному техническому контролю автомобилей мы имеем возможность еще задолго до запуска серийного производства учитывать полученные знания при разработке конструкций, чтобы наши грузовые автомобили оправдали все Ваши ожидания.



Длительная проверка погодой: при динамическом тесте на коррозию грузовой автомобиль в течение месяцев подвергается воздействию тяжелых погодных условий в камере солевого тумана и климатической камере. Для проверки антикоррозийной защиты всего автомобиля последний выдерживает многокилометровые пробеги по спецучасткам с неровностями, автомагистралям, гравийным и грунтовым дорогам.



На 8-ми модульном стенде испытания имитируются силы, аналогичные воздействию во время езды по автострадам, проселочным дорогам или при переезде через неровности на дороге. Целью испытаний является улучшение вибрационных характеристик, например, мостов, рамы или наружных деталей. Это снижает собственную динамику деталей, повышает комфорт передвижения и способствует бережной транспортировке груза.



Двигатели наших строительных автомобилей должны выдержать на испытательных стендах забеги, продолжительность которых соответствует миллионам километров. Поскольку только двигатель, который смог проработать так долго и надежно, действительно, лучше всего подготовлен к практической работе.



На стенде тестирования карданного вала становится очевидным, каким нагрузкам подвергается трансмиссия, прежде чем она выходит в эксплуатацию на дороге. Испытания включают до 58 различных комбинаций частоты вращения, крутящего момента и углов дифракции. Чтобы зафиксировать даже самые незначительные повреждения, валы и шарниры после испытаний подвергаются в лаборатории анализу элементов конструкции. Только так гарантируется, что они без повреждений выдержали проверку на прочность и отвечают высоким требованиям, предъявляемым к строительным грузовым автомобилям.



Краткий обзор преимуществ

- Непрерывная модернизация всех компонентов автомобиля
- Высокая надежность всех элементов конструкции, оптимальная антикоррозийная защита
- Надежные долговечные двигатели
- Оптимизированная аэродинамика и аэроакустика
- Регулярные проверки качества на испытательных стендах и во время ходовых испытаний
- Эргономичные комфортабельные кабины
- Рентабельность при использовании автомобилей



Тот, кто производит грузовики, должен думать не только о них

Снижение расхода топлива и выброса вредных веществ является результатом не только внедрения инновационных и передовых технологий, но и политики, преследующей цель шаг за шагом повышать экологичность продукции и производства.

Благодаря системе BlueTec® новый Atego, новый Axor и Actros сегодня относятся к числу не только самых экономичных строительных грузовых автомобилей, но и наиболее экологичных. Чтобы так было и в будущем, мы уже сегодня заняты разработкой конфигураций, обеспечивающих еще большую эффективность за счет качества трансмиссии, а также низкого сопротивления качению и аэродинамического сопротивления. Но мы не ограничиваемся внедрением экологичных двигателей. Разработка грузовиков будущего у нас начинается с выбора ресурсосберегающих материалов, с разработки поддающейся утилизации конструкции, а также с производства в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Соблюдению последних активно способствуют меры BlueTecEco и постоянно модернизируемые нами вспомогательные системы управления автомобилем, применение системы FleetBoard® и курсы вождения «Мерседес-Бенц».



Mercedes-Benz Trucks объединяет в BlueTecEco совокупность конкретных экологических и экономических мер, применяемых в сфере транспортных перевозок. Меры BlueTecEco подразумевают использование эффективных технологий по снижению расхода топлива в автомобиле и обширную программу курсов и семинаров по экономичному вождению и консультаций на эту тему.



С истоков производства наших грузовых автомобилей большое значение уделяется возможности вторичного использования применяемых материалов и разработке конструкции, поддающейся утилизации. Результат: 85% используемых нами материалов могут быть вторично использованы.

Экологичность занимает важное место в политике нашей компании. Поэтому меры по экологичному производству наших грузовых автомобилей охватывают весь производственный процесс. В их число входит экономия первичных источников энергии и снижение эмиссии CO₂ за счет регенерации тепла и применение растворимых в воде лаков, значительно сокращающих эмиссию растворяющих средств. Положительно на экологическом балансе сказываются снижение количества отработанных вод, производственных отходов и последовательное внедрение утилизации.



Технология BlueTec® является очередным доказательством того, что экологичность не исключает экономичность. Низкий выброс CO₂, а также твердых частиц и высокодисперсной пыли наряду с малым расходом топлива наглядно подтверждают это.



Научно-исследовательские работы с учетом требований экологии. Наряду с разработкой перспективных альтернативных видов привода постоянно совершенствуются также наши вспомогательные системы управления и FleetBoard®. Еще не полностью исчерпан потенциал разработок, направленных на снижение расхода топлива и эмиссий вредных веществ.



На заводе в Вёрте, где производятся Actros, новый Axor и новый Atego, внедрена система экологического менеджмента, которая регулярно проверяется независимыми экспертами по экологии и не только соответствует, но и перевыполняет требования двух экологических норм – EMAS и ISO 14001.



Краткий обзор преимуществ

- Научно-исследовательские работы и разработки с учетом требований по охране окружающей среды
- Экологически чистое производство с бережным использованием ресурсов
- Инновационные двигатели для снижения расхода топлива и эмиссий вредных веществ
- BlueTec® для экономичного выполнения требований нормы Euro 5
- Меры BlueTecEco – экономичность и экологичность в сфере перевозок
- Применение конструкций из материалов, 85 % которых поддается вторичному использованию
- Система экологического менеджмента на заводе в Вёрте
- Соответствие экологическим нормам EMAS и ISO 14001





Мы готовы помочь Вам

Для того чтобы строительная автотехника работала безупречно, к Вашим услугам всегда плотная общеевропейская сеть сервисных станций и круглосуточных станций технического обслуживания «Мерседес-Бенц», а также набор услуг, повышающих экономичность. Помимо этого, широкий набор принадлежностей и многочисленные специалисты, которые помогут Вам и словом, и делом.

Неважно, на какой из стройплощадок Вы сейчас трудитесь, – Вы можете полагаться на наш сервис точно так же, как и на наши грузовики. Так как в случае необходимости в Вашем распоряжении по всей Европе находятся более 1750 станций обслуживания, многие из которых работают до 22.00 или 24.00, некоторые – 24 часа в сутки. В аварийных ситуациях Вам поможет наш круглосуточный сервис «Мерседес-Бенц». Вопросы, связанные с лизингом, финансированием и страхованием, Вам помогут решить Mercedes-Benz Financial Services и Mercedes-Benz CharterWay. А с FleetBoard® Вы получаете систему управления автомобилем, парком автомобилей и транспортного менеджмента, которая также вносит свой вклад в повышение экономичности.



Покупая новый Atego, новый Ахог или Actros, Вы приобретаете не только исключительно надежный грузовик, но также сервис и услуги, предоставляемые в сети сервисных центров и на станциях технического обслуживания, на которые Вы всегда можете положиться.

Мы хотим, чтобы Вы были довольны

Как по вопросам технического обслуживания, так и по FleetBoard®, CharterWay и финансированию – мы к Вашим услугам. Всегда и везде.

Обслуживание на сервисной станции – под этим мы понимаем, например, продолжительные часы работы, короткое время ремонта и оперативную поставку запчастей. Другими словами – если Ваш грузовой автомобиль находится в одном из наших сервисных пунктов, то он будет там ровно столько, сколько необходимо для проведения требуемых работ. Наши прошедшие

соответствующую подготовку сотрудники и центры по поставке запчастей (13 по всей Европе) позаботятся об этом.

К Вашим услугам и аварийный сервис – независимо от того, в какое время дня или ночи возникла необходимость, достаточно звонка по нашей европейской бесплатной сервисной линии 00800 5 777 7777¹⁾, и

коллеги из круглосуточной службы сервиса «Мерседес-Бенц» немедленно направятся к Вам. С помощью наиболее важных оригинальных запчастей и диагностического оборудования STAR, помещаемого в багаже, примерно 80% всех неисправностей могут быть устранены непосредственно на месте. Так как самым важным является то, чтобы Ваш грузовой автомобиль как можно скорее вновь приступил к работе. Как специалист по вопросам лизинга, финансирования и страхования служба Mercedes-Benz Financial Services специально для Вашей фирмы подберет финансовые продукты с наиболее привлекательными условиями. Дополнительную информацию по данному вопросу Вы сможете получить у своего дилера «Мерседес-Бенц».



Продолжительное время работы мастерских: из более чем 1750 мастерских «Мерседес-Бенц», действующих на территории Европы, около 400 открыты до 22.00, многие – до 24.00 или круглосуточно. Таким образом, даже относительно крупные ремонтные работы могут быть проведены в течение одного рабочего дня. Чтобы Ваш грузовой автомобиль как можно скорее вновь приступил к работе.

¹⁾ Стоимость звонков с мобильных телефонов зависит от условий оператора сети.



FleetBoard® – это современный способ управления транспортом, автомобилем и парком автомобилей. С помощью FleetBoard® возможен постоянный обмен информацией между водителем, автомобилем и диспетчерской для лучшей координации заказов, оптимальной производительности, а также анализа работы автомобиля. А это означает оперативность и снижение затрат. Более подробно на www.fleetboard.com



На курсах Mercedes-Benz DriverTraining даже опытные водители грузовых автомобилей научатся в полной мере использовать потенциал наших грузовых автомобилей. На курсах экономичной езды Вы можете освоить стиль вождения, позволяющий снижать расход топлива почти на 10%. А курсы безопасной езды научат Вас правильному поведению в критических дорожных ситуациях.



Mercedes-Benz CharterWay предлагает Вам индивидуальные сервисные услуги. Основное преимущество: Вы заранее будете знать, сколько стоит автомобиль за каждый пройденный километр. Более подробную информацию о сервисных договорах, лизинге CharterWay и аренде CharterWay Вы найдете в Интернете на сайте www.charterway.com



Приветствуется везде: MercedesServiceCard признается как расчетное средство на территории всей Европы и гарантирует быструю помощь в экстренном случае, при расчете в мастерских «Мерседес-Бенц», а также, по желанию, на АЗС и при оплате дорожных пошлин.



Краткий обзор преимуществ

- Плотная сеть мастерских, насчитывающая свыше 1750 сервисных пунктов по всей Европе
- Продолжительное время работы мастерских: до 22–24 часов или круглосуточно
- Минимальные сроки поставки запчастей из тринадцати европейских специализированных центров
- Круглосуточная аварийная служба «Мерседес-Бенц» по бесплатной в большинстве стран Европы сервисной горячей линии 00800 5 777 7777 ¹⁾
- Обширный спектр услуг для еще большей рентабельности, например, благодаря MercedesServiceCard, FleetBoard®, Mercedes-Benz CharterWay, Mercedes-Benz Financial Services и Mercedes-Benz DriverTraining



Порадуйте себя

Повышают мотивацию, практичны и удобны: оригинальные принадлежности «Мерседес-Бенц» для нового Atego, нового Axor и Actros предлагают целый ряд возможностей оснащения рабочего места водителя в соответствии с Вашими желаниями и потребностями. Приятного Вам выбора!

Строительные работы – дело суровое. Поэтому элементы повышенной комфортности не мешают. Освещаемый изнутри холодильный бокс объемом в 23 литра с вынимаемой проволочной корзиной, а также большое отделение для принадлежностей, крепящееся на панели под ветровым стеклом, обивка сидений стандартного дизайна и резиновые коврики из натурального каучука, которые можно мыть пароструйными устройствами делают работу на стройплощадке приятнее.

Помимо этого, обширный спектр оригинальных принадлежностей предлагает дополнительные возможности для индивидуального оснащения Вашего нового Atego, нового Axor и Actros в соответствии со спецификой Вашей работы и желаниями. Более подробную информацию Вы найдете в актуальном выпуске каталога принадлежностей непосредственно у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».



Безопасность превыше всего: передняя видеочкамаера воспроизводит зону «мертвого угла» впереди и по бокам кабины, повышая таким образом безопасность при трогании с места и маневрировании, и может использоваться вместо передних зеркал. Передняя видеочкамаера автоматически включается и выключается в зависимости от скорости движения, отличается четким изображением без искажений и бликов на входящем в объем поставки мониторе и работоспособна круглый год благодаря интегрированному элементу обогрева.

Помимо этого, предлагается также видеочкамаера заднего хода. Видеочкамаера заднего хода, активируемая при включении заднего хода, отображает зону позади автомобиля. Ее можно удобно использовать, например, при маневрировании, что повышает безопасность и предотвращает аварии. Модульная концепция монтажа позволяет комбинированное использование передней видеочкамаеры и видеочкамаеры заднего хода.



Дополнительное отделение для принадлежностей на панели под ветровым стеклом сводит на нет обременительные поиски вещей, которые всегда должны быть под рукой, например, солнечных очков, дорожных карт, ручек или карандашей.



Обтекатель на боковых стеклах защищает от сквозняка и дождя. Это позволяет в любое время немного открывать боковое стекло, чтобы в кабину постоянно поступал поток свежего воздуха. Прежде всего, в дождливую погоду таким образом предотвращается запотевание стекол.



Приемное гнездо может быть использовано для подключения мобильных телефонов марок Nokia 6233/6234, Nokia 6300 и Nokia 6303 Classic. Оно легко крепится к базисной плате простой фиксацией. Еще одно преимущество: при смене марки мобильного телефона достаточно только заменить приемное гнездо.



Всегда на своем месте: практичный футляр с большим отверстием для быстрого вынимания очков. Футляр может быть приклеен к передней стойке или закреплен при помощи ленты «велькро».



Краткий обзор преимуществ

- Передняя видеокамера и видеокамера заднего хода для повышения безопасности и снижения аварийности
- Обтекатели на боковых окнах для защиты от сквозняка и дождя
- Удобное отделение для принадлежностей на панели под ветровым стеклом
- Приемное гнездо для подключения мобильных телефонов марок: Nokia 6233/6234, Nokia 6300 и Nokia 6303 Classic
- Проверенное качество «Мерседес-Бенц»
- Учет индивидуальных потребностей и желаний
- Индивидуальное оформление экстерьера и интерьера



О данных в настоящем каталоге: после подписания издания в печать 29.07.2010 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях и описаниях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран. Настоящий каталог распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Российской Федерации на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц» по грузовым автомобилям.

Telligent®, FleetBoard® и BlueTec® являются зарегистрированными марками «Даймлер АГ». www.mercedes-benz.ru